URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA: AGENCIJA ZA IZGRADNJU I
RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.
PODGORICA

OBRAĐIVAČ: SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE
I UREĐENJE PROSTORA I
ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
GLAVNOG GRADA PODGORICE

PODGORICA, novembar 2013. godine

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/13 -705
Podgorica, 19.11.2013. god.

URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:

AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE d.o.o.iz Podgorice zahtjevom zavedenim kod ovog Organa pod brojem 08-352/13 -705.

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za izradu ovih uslova je Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13), DUP "Servisno – skladišna zona", Izmjene i dopune, usvojen Odlukom broj 01-030/09 -391 od 25.09.2009 godine.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

1. Lokacija:

Prostor na kome je planirana izgradnja predmetne saobraćajnice nalazi se na dijelovima kat. parcela broj 1690/1, 1707, 1706, 1699, 1703, 1704 i 3735 KO Podgorica Tološi, u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana "Momišići B", Izmjene i dopune.

Prostor predviđen za saobraćajnicu je u potpunosti neizgrađen.

2.Tehnički uslovi:

Detaljnim urbanističkim planom "Momišići B", Izmjene i dopune, planirana je izgradnja saobraćajnice radnog naziva "Ulica 6".

Dio saobraćajnice radnog naziva "Ulica 6", koji je predmet UTU–a, markiran je na graf. prilogu "Saobraćaj i geodezija".

Osovina saobraćajnica i orjentacione kote raskršća definisane su koordinatama tačaka i iste su date na grafičkom prilogu "Saobraćaj i geodezija".

prolaz 16
Ulica ... matinska
ulica Vlada C...
R=450.00m
DL=143.4..m
Tg=72.22m
α=18
R=200.00m
DL=20.20m
Tg=9.97m
α=2
R450
R8
R6
R-450m
40.48
36.26
73.10
2
8
17
18
1510
1512
1518
1519
1520
1521
1539
1540
1541
1551
1552/1
1552/2
1552/3
1554
1693
1694
1695
1697
1698
1699
1700
1701
1702
1703
1704
1705
1708
1713
1714
1719
1724
1725
1726
1727
1683/1
1683/2
1690

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/13 -705
Podgorica, 19.11.2013. god

URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

Granice Zona

DV 110 kV

DV 35 kV

Koridori po clanu 103.

Izgradnji nadzemnih vodova 1–400 kV

Novi Kabal 10 kV

Izmjesteni Kabal 10 kV

Kabal 10 kV

▲ TRAFOSTANICA 10/0,4 kV

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga ELEKTROENERGETIKA	Grafički prilog br.3

Улица Д
MBTS 10/0,4 kV
Vranići 5
P+1+Pk
P+1
P
B113
B114
B119
B109
B120
B112
B110
B111
B91
B89
B90
B88
B124
B125
B121
B122
B126
B123
D1
D1a
D1b
C2
C3
C4
C5
C1
C6
C7
C7a
C8
C8a
C8b
C8c
C9
C10
C11
C12
C13
C14
1520
1540
1539
1703
1702
1701
1695
1694
1699
1700
1698
1697
1696
1691
1630

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/13 -705
Podgorica, 19.11.2013. god

URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

VODOVOD:

—·—·— V Ø —·—·—	**POSTOJECI CJEVOVOD**
——— V Ø ———	**PLANIRANI CJEVOVOD**

FEKALNA KANALIZACIJA:

—·—·— ◄◄ FK —·—·—	**POSTOJECA FEKALNA KANALIZACIJA**
——— ◄◄ FK ———	**PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA**

ATMOSFERSKA KANALIZACIJA:

—·—·— ◄◄ AK —·—·—	**POSTOJECA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA**
——— ◄◄ AK ———	**PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA**

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga HIDROTEHNIKA	Grafički prilog br.4


P+1+Pk
B108
B115
B119
B114
B109
V Ø150
V Ø80
B120
B113
B110
B112
B111
B91
B90
B89
B88
P+1
D1b
D1a
D 1
C 7a
C 2
C 3
C 37
C 36
C 7
C 4
C 8
C 8a
C 8b
C 6
C 5
C 1
C 10
C 31
C 8c
C 9
C 11
C 30
C 33
V Ø150
FK Ø300
FK Ø250
AK Ø300
B121
B124
B125
B122
B126
B123
P
C 12
C 13
C 14
C 29
C 16
1701
1702
1700
1698
1697
1691
1694
1695
1540
1539
1510
1521
1722

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/13 -705
Podgorica, 19.11.2013. god

URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

POSTOJEĆE STANJE ———

☐ Postojeće tk okno

☐—☐ Postojeća tk kanalizacija

◪ Postojeći spoljašnji tk izvod

◁ Postojeći unutrašnji tk izvod

⊗ Postojeće tk centrale

PLANIRANO STANJE - - - - - - - -

☒ Planirano tk okno

☒- - -☒ Planirano tk kanalizacija

2 PVC 110 mm Broj cijevi u planiranoj tk kanalizaciji

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga TELEKOMUNIKACIONA MREŽA	Grafički prilog br.5


Б119
Б114
Б109
Б120
Б113
Б110
Б118
Б117
Б112
Б111
Б91
Б90
Улица
С7а
С37
С36
С2
С3
С7
С8
С8а
С4
С6б
С6
С5
С1
С10
С39
С8с
С9
С3а
С10
С12
С13
С14
С15
С16
Б124
Б125
Б121
Б122
Б126
Б123
1619
1617
1618
1690
1701
1700
1710/1
1708
1740

Planirani poprečni profil, označen sa "2-2" prikazan je na istom grafičkom prilogu.

Dužina saobraćajnica iznosi cca 130,0 m.

Visinske kote date u Planu su orjentacione te je prije izrade Glavnog projekta potrebno izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250, te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.

Radijuse krivina u raskrsnicama prilagoditi postojećem stanju, poštujući pri tome propise i orjentaciono date radijuse u Planu.

Trotoare uraditi od betona ili od prefabrikovanih betonskih "Behaton" elemenata. Predlog konstrukcije trotoara od strane obrađivača:
d= 10 cm - betonske ploče MB30
d= 3 cm - međusloj od pijeska
d= 12 cm - granulirani šljunak
d= 25 cm - ukupna debljina.

Oivičenje kolovoza prema trotoarima i zelenim površinama projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica utvrditi shodno očekivanom opterećenju i saobraćaju mjerodavnog vozila u ovoj zoni. Predlog kolovozne konstrukcija dat od strane obrađivača shodno predviđenom saobraćajnom opterećenju (srednje saobraćajno opterećenje), iskustvenom poznavanju karakteristika tla, kao i raspoloživim materijalima. Primijeniti fleksibilnu kolovoznu konstrukciju sastavljenu od sledećih slojeva:
d= 4 cm - asfaltbeton AB11 - kolovozni zastor
d= 6 cm - bituminizirani noseći sloj BNS22 - gornji noseći sloj
d= 10 cm - drobljeni kamen / tucanik - donji noseći sloj II
d= 26 cm - granulirani šljunak / tampon - donji noseći sloj I
d= 46 cm - ukupna debljina

Odvodnjavanje saobraćajnih površina rješavati u skladu sa graf. prilogom "Hidrotehničke instalacije".

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima treba izvesti rampe za kretanje invalida saglasno važećim propisima.

Po mogućnosti projektovati posebne niše za postavljanje kontejnera za smeće van kolovoza i van granica kontaktnih urb. parcela.

Projektom obuhvatiti raskrsnice sa obodnim saobraćajnicama.

Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, novembar 2008.god.

Hortikultura:

Projektom obuhvatiti i fazu hortikulture shodno grafičkom prilogu ovih uslova.
Ukoliko se nakon detaljnog geodetskog snimanja ustanovi da se na trasi predmetne saobraćajnice nalazi vrijedno zeleno rastinje, isto projektom pokušati zadržati na tehnički ispravan način.

Infrastruktura:

U grafičkim prilozima ovih uslova dati su DUP-om evidentirani katastri instalacija i planiranih vodova hidrotehničkih instalacija, elektro i TK instalacija.

Za potrebe izrade projektne dokumentacije, ovaj Organ će pribaviti uslove od nadležnog JP "Vodovod i kanalizacija".

3. Prirodni uslovi:

3.1. Inžinjersko – geološke karakteristike

Sastav tla predmetnog prostora izgradjuju šljunkoviti i pjeskoviti materijali neravnomjernog granulometrijskog sastava i promenljivog stepena vezivnosti. Nekad su to posve nevezani sedimenti, a nekad su to pravi konglomerati, praktično nestišljivi.

Teren spada u I kategoriju terena, kao stabilni tereni:

- nosivost terena 300-500 Kn/m2
- nivo podzemne vode je veći od 4 m ispod kote terena.
- nagib terena je manji od 5°.

3.2. Seizmičke karakteristike :

Sa makro seizmičkog aspekta teritorija Podgorice pripada prostoru sa veoma izraženom seizmičkom aktivnošću.

Seizmički parametri:

❑ Intezitet..................................	IX° MCS
❑ Maksimalno ubrzanje tla............	0,288 do 0,360
❑ Koeficijent seizmičnosti............	0,079 do 0,090
❑ Koeficijent dinamičnosti...........	0,47 do 1,00

3.3. Klimatske karakteristike

Za područje Podgorice je karakterističan slabije modificiran maritimni uticaj Jadranskog mora. Zime su blage sa rijetkim pojavama mrazeva, dok su ljeta žarka i suva.Temperatura u centru grada je za 1-4 stepena viša od temperature okoline, relativna vlažnost vazduha je niža za prosječno od 5-15%.

Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 stepeni C a najtopliji juli sa 26,7 stepeni C, pri čemu prosječna godišnja temperaturna amplitnda iznosi 21,7 stepeni C.

Apsolutno najveće temperature vazduha, iznad 35 stepeni C, javljaju se u julu i avgustu, od 9-19 časova, u junu od 11-18 časova i u septembru od 11-17 časova. Apsolutni temperaturni maksimum je 40,6 stepeni C zabilježen više puta u toku jula i avgusta. Negativne temperature vazduha javljaju se od novembra do marta, apsolutni minimum od -9,7 stepeni C zabilježen je u toku februara. Najniže vrijednosti javljaju se u januaru tokom cijelog dana u februaru od 17-11 časova, u martu i decembru od 1-7 časova. Prosječna realativna vlažnost vazduha iznosi 63,6% sa max. u novembru od 77,2% i min. u julu od 49,4%.

Srednji višegodišnji prosjek padavina na području Podgorice iznosi 1692 mm sa max. u decembru 248,4 mm i min. u juli od 42,0 mm.

Najveća učestalost javljanja na području Podgorice, ima sjeverni vjetar sa 227 promila, a najmanji istočni sa 6 promila.
Najveće srednje brzine vjetra su u julu 2,6 m/sec. maksimalna brzina vjetra od 34,8 m/sec zabilježena je kod sjevernog vjetra.

U pogledu mikroklimatskih uslova, pošumljenost kompleksa Kruševac na sjevero-istoku i šume na sjeveru lokacije, kao i blizina rijeke Morače imaju udio u smanjenju ekstremnih temperatura, a visina i gustina nasada u pomenutim parkovima na jačinu sjevernog vjetra.

4. Posebni uslovi:

Tehnička dokumentacija za izgradnju predmetne saobraćajnice treba da sadrži sve prema Pravilniku o sadržini tehničke dokumentacije. Svi dijelovi tehničke dokumentacije moraju biti međusobno usaglašeni.

Projektnu dokumentaciju za izgradnju saobraćajnice raditi u svemu prema ovim uslovima, kao i u skladu sa normativima i standardima koji se odnose na ovu oblast, a shodno Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13).

Projektom organizacije i uređenja gradilišta predvidjeti odvoz viška iskopanog materijala na deponiju utvrđenu od strane Komunalnog preduzeća.

Shodno članu 93 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata. ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10, 34/11) građevinska dozvola izdaje se rješenjem na osnovu idejnog, odnosno glavnog projekta sa izvještajem o izvršenoj reviziji, izrađenih u 10 primjeraka od kojih su 7 u zaštćenoj digitalnoj formi, saglasnosti, mišljenja i drugih dokaza utvrđenih posebnim propisima, dokaza o osiguranju od odgovornosti investitora i privrednog društva koje je izradilo, odnosno revidovalo projekat i dokaza o pravu

svojine, odnosno drugom pravu na građ. zemljištu ili dokaza o pravu građenja, odnosno drugom pravu na objektu ako se radi o rekonstrukciji objekta i kopije plana.

Shodno Članu 91 Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10, 34/11), Investitor je dužan pribaviti dozvolu za gradnju od ovog Organa.

Shodno Članu 120 Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08), Investitor je dužan da prije početka korištenja objekta podnese zahtjev za izdavanje upotrebne dozvole, najkasnije u roku od sedam dana od dana završetka radova.

Važnost ovih urbanističko – tehničkih uslova je do donošenja novog planskog dokumenta.

UTU OBRADILI:
Radmila Maljević,dipl.ing.saob.
Risto Lučić,dipl.ing.el.,
Mr. Miodrag Kalezić,dipl. ing.geod.

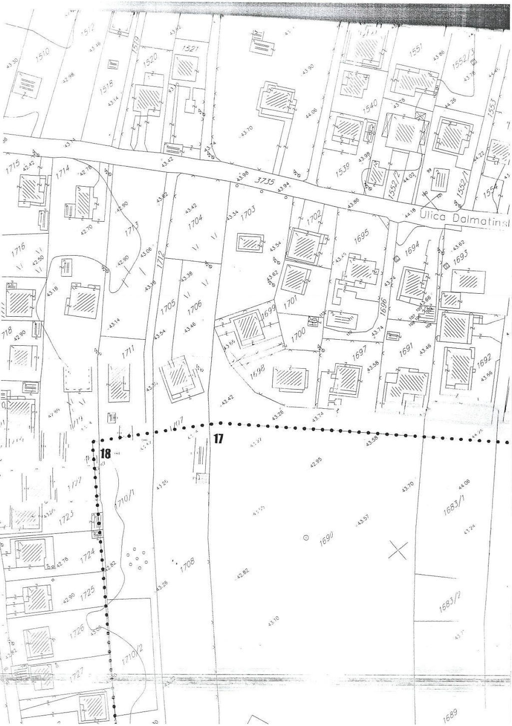
TEHNIČKA OBRADA:
Vlatko Mijatovićc,teh.
Влатко Мијатовић

ODSJEK
ZA UREĐENJE PROSTORA
Rina Ivančević, dipl.ing.građ.

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/13 -705
Podgorica, 19.11.2013. god

URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

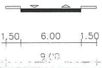
	Naziv grafičkog priloga: **Geodetska podloga**	**Graf. prilog br. 1**


1512
1510
1519
1521
1520
1518
1551
1552/3
1553
1540
1539
1552/2
1552/1
1554
3735
Ulica Dalmatins
1715
1714
1713
1704
1703
1702
1695
1694
1693
1716
1712
1705
1706
1699
1701
1700
1696
1718
1711
1698
1697
1691
1692
1707
17
18
1722
1710/1
1723
1690
1683/1
1724
1708
1725
1683/2
1726
1710/2
1727
1689
43.30
42.98
43.14
43.14
43.42
43.74
43.70
43.90
44.06
43.86
43.78
44.26
44.22
43.98
43.94
44.02
43.86
44.18
42.42
42.78
42.70
42.90
43.06
43.82
43.42
43.34
43.54
43.62
42.50
42.90
43.18
43.38
43.62
43.46
43.74
43.86
43.14
43.54
43.66
43.46
43.58
43.42
43.26
43.74
43.66
43.58
42.95
43.25
43.70
44.06
43.57
43.24
42.78
42.82
42.90
43.26
42.82
43.10
43.06

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i
zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/13 -705
Podgorica, 19.11.2013. god

URBANISTIČKO -TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU DIJELA SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA "ULICA 6" U ZAHVATU DUP-a "MOMIŠIĆI B", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

presjek 2-2
Ulica Boška Buhe
Ulica 1
Ulica 1a



R=1:1000	Naziv grafičkog priloga PLAN SAOBRACAJA	Grafički prilog br.2

KOORDINATE PRESJEKA OSOVINE ULICE

084	6602077.90	4701884.60
084’	6602098.88	4701909.10
081	6602156.02	4701806.65
T34	6602133.65	4701969.48
079	6602164.51	4701935.30
095	6602080.88	4702030.85
097	6602054.55	4701899.29
C	6602470.13	4701662.09