URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA: AGENCIJA ZA IZGRADNJU I
RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.
PODGORICA

OBRAĐIVAČ: SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE
I UREĐENJE PROSTORA I ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
GLAVNOG GRADA PODGORICE

PODGORICA, JUN 2016. godine

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16 -321
Podgorica, 28.06.2016.god.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, D.O.O. iz Podgorice zahtjevom zavedenim kod ovog Organa pod brojem 08-352/16 – 321.

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za izradu ovih uslova je Zakon o uredjenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10 i 34/11, 35/13, 39/13) Prostorni urbanistički plan Glavnog grada Podgorice, usvojen Odlukom broj 01-030/14 – 253 od 25. 02. 2014.god.,DUP "Drač - Putnički terminal", Izmjene i dopune, DUP "Konik - Stari Aerodrom", Izmjene i dopune, usvojen Odlukom broj 01-030/13-409 od 10. 05. 2013. god. DUP "Servisno – skladišna zona uz željezničku prugu Vatrogasni dom", usvojen Odlukom broj 01-030/05 / 5672 od 29. 07. 2005. god., DUP "Servisno – skladišna zona uz željezničku prugu -Stari Aerodrom", usvojen Odlukom broj 01-030/09.1089 od 23. 10. 2009. god.

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

1. Lokacija:

Saobraćajnica sa podvožnjakom za koju se izdaju ovi urbanističko-tehnički uslovi nalazi se u zahvatu DUP-a "Drač - Putnički terminal", DUP-a "Konik - Stari Aerodrom", Izmjene i dopune, DUP- a "Servisno – skladišna zona uz željezničku prugu - Vatrogasni dom" i DUP- a "Servisno – skladišna zona uz željezničku prugu- Stari Aerodrom" u Podgorici.

Prostor za predmetnu saobraćajnicu je u potpunosti neizgrađen.

2. Saobraćajno - tehnički uslovi:

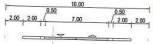
PUP-om Podgorice predviđena je izgradnja nastavka Bulevara Sava Kovačevića, podvožnjakom ispod željezničke pruge sa ulicom Zmaj Jovinom i Belevarom Josipa Tita.

Ulice u naseljima

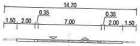
Primarna mreža

Autoputevi
(Presjek 1-1)

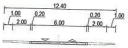
Magistralni putevi
(Presjek 2-2)



Regionalni putevi
(Presjek 3-3)



Lokalni putevi
(Presjek 4-4)

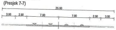


Gradske obilaznice
(Presjek 5-5)

Bulevari
(Presjek 6-6)

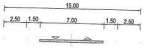
Bulevari
(Presjek 6'-6')

Glavne gradske ulice
(Presjek 7-7)



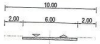
Sekundarna mreža

Sabirne ulice (V=80km/h)



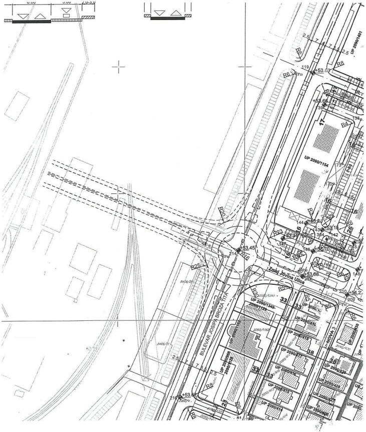
Sabirne ulice (V<80km/h)

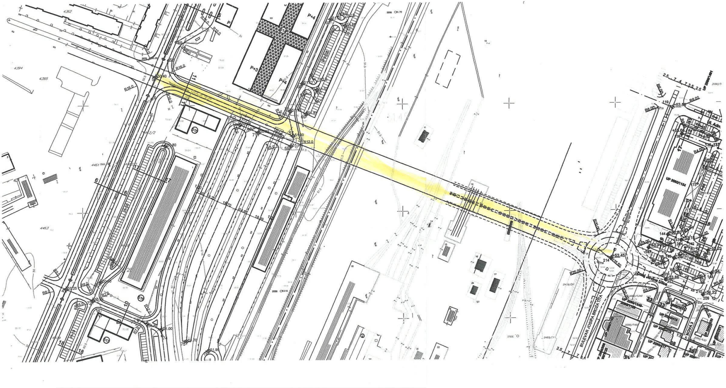
Sabirne ulice (V<60km/h)



Sabirne ulice (V<40km/h)

Pristupne ulice


BULEVAR JOSIPA BROZA TITA
Zmaj Jovina Ulica
NOVA 3
UP 2090/1401
UP 2090/1154
17
16
26
UP 2090/1349-
2090/1129
UP 2090/1162
UP 2090/968
2090/1128
UP 2090/416
UP 2090/418
UP 2090/417
UP 2090/418
UP 2090/415
UP 2090/414
UP 2090/430
UP 2090/429
UP 2090/428
UP 2090/427
UP 2090/426
33
38
21
+53.53
+53.66
+53.45
+53.15
+53.34
+53.70
+53.88
+54.2
+53.62
119
144
143
142
147
146
145
148
214
210
209
218
R20
R25
R16
R30
R23
R8
R6
R5
R4
R3



P+4
P+3
P+4
R16.0
R12.0
R20.00
R25.00
R6.00
214
53.45
UP 2000/1154
Zmaj Jovina Ulica
BULEVAR JOSIPA BROZA TITA
NOVA 3
4394
4395
4451
4453
4362

⊗	elektronski komunikacioni čvorovi RSS Konik 3 i RSS Stari Aerodrom
☐	telekomunikaciono okno postojeće
—	telekomunikaciona kanalizacija postojeća
▷	telekomunikacioni unutrašnji izvod postojeći
◪	telekomunikacioni spoljašnji izvod postojeći
☒	telekomunikaciono okno planirano
—	telekomunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi 110mm planirana

Detaljni urbanistički plan "KONIK-STARI AERODROM" u Podgorici faza: plan

Plan

TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA

ıvestitor

Glavni grad Podgorica

Oznaka sjevera:

bradivač

zup republički zavod za urbanizam i projektovanje - ad podgorica

Razmjera:

R 1:1000

Broj lista:

11a


Ul. Admirala Zmajevića
UPTS
"Voli"
UPTS
"St.Aer.2/1"
UPTS
"St.Aer.18"
Zmaj Jovina Ulica
BULEVAR JOSIPA BROZA TITA

LEGENDA

TS	POSTOJECA TRAFO STANICA
TS	PLANIRANA TRAFO STANICA
—	POSTOJECA TRASA 10kV KABLOVA

Detaljni urbanistički plan "KONIK-STARI AERODROM" u Podgorici faza: plan

Plan

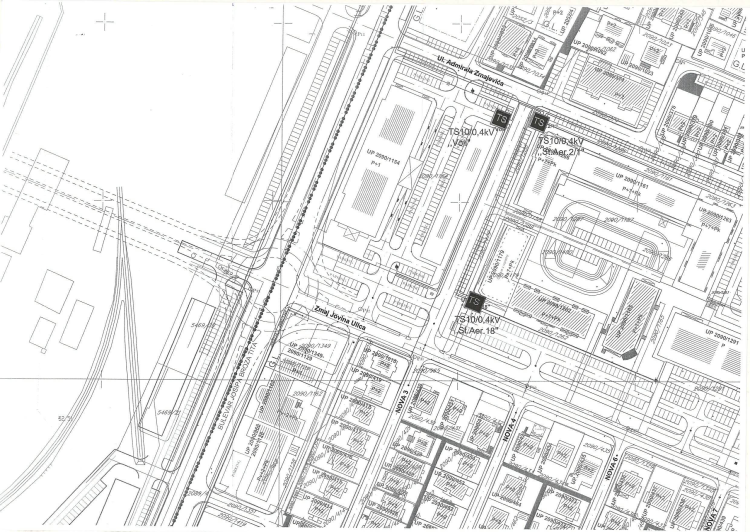
ELEKTROENERGETIKA

nvestitor

Glavni grad Podgorica

Oznaka sjevera:

N


Ul. Admirala Zmajevića
TS
TS10/0,4kV
,,Voli"
TS
TS10/0,4kV
,,St.Aer.2/1"
UP 2090/1154
P+1
UP 2090/1161
P+7+Pk
UP 2090/1263
P+7+Pk
UP 2090/1262
P+7+Pk
UP 2090/1179
P+7+Pk
UP 2090/1023
UP 2090/374
TS
TS10/0,4kV
,,St.Aer.18"
Zmaj Jovina Ulica
BULEVAR JOSIPA BROZA TITA
UP 2090/1291
P
UP 2090/1349
2090/1129
UP 2080/1162
P+2+Pk
UP 2090/963
2090/1129
PARKING
5469/20
5469/21
NOVA 3
NOVA 4
NOVA 6
NOVA 7
G.L.
2090/965
2090/1351
2090/1419

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 321
Podgorica, 28.jun 2016.godine

URBANISTIČKO -TEHHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:

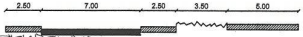
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga: IZVOD IZ DUP -a "SERVISNO SKLADIŠNA ZONA UZ ŽELJEZNIČKU PRUGU - STARI AERODROM"	

PLAN SAOBRAĆAJA I NIVELACIJA

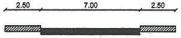
SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA - PODGORICA
ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA DUP-a "SERVISNO SKLADIŠNA ZONA UZ ŽELJEZ. PRUGU - STARI AERODROM"
U PODGORICI
BR. 01-030/09-1089 OD 23.10.2009.

PRESJEK 1-1

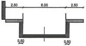


PREDSJEDNIK SKUPŠTINE
Dr ĐORĐE SUHIH

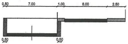
PRESJEK 2-2



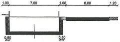
PRESJEK 3r-3r



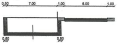
PRESJEK 4-4



PRESJEK 5r-5r

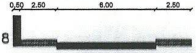


PRESJEK 6r-6r



PRESJEK 7-7

PRESJEK 8-8



PRESJEK 9-9

PRESJEK 10-10

Obrađivač :
INKOPLAN d.o.o. - Podgorica
inženjering,konsalting,planiranje
2008.godina

Naručilac :
Agencija za izgradnju i razvoj
Podgorice d.o.o. - Podgorica

GRANICE PLANA		
Tacka	Easting	Northing
A	6605321.229	4699841.227
B	6604993.734	4699053.515
C	6604952.114	4699070.626
D	6605089.610	4699405.057
E	6605080.368	4699721.110
F	6605107.936	4699939.810

Koordinate karakteristicnih tacaka		
Point No	Easting	Northing
100	6604995.067	4699056.749
101	6604972.357	4699066.086
102	6605029.688	4699205.271
103	6605052.291	4699195.934
104	6605080.34	4699328.74
105	6605127.041	4699442.323
106	6605149.751	4699432.986
107	6605099.30	4699495.32
108	6605090.06	4699596.76
109	6605198.717	4699552.085
110	6605089.463	4699735.186
111	6605247.314	4699670.287
112	6605181.23	4699835.98
113	6605205.37	4699894.78
114	6605321.231	4699841.225
115	6605094.20	4699675.98
116	6605175.53	4699561.61
117	6605224.14	4699679.82
118	6605180.76	4699689.75
119	6605094.16	4699455.84

Prostornim urbanističkim planom Podgorice je navedeno da su predloženi pravci i poprečni profili usklađeni sa važećim planskim dokumentima. PUP -om je navedeno da se daje mogućnost korekcije profila prilikom izrade projektne dokumentacije u cilju utvrđivanja najracionalnijeg poprečnog profila i ukupnog tehničkog rješenja koje je moguće izvesti na predmetnoj trasi. Tip raskrsnice može se promijeniti DUP-om ili projektnim rješenjem ako se nakon analize uslova na terenu i sagledavanja saobraćajnih rješenja u kontaktnim zonama i protoka vozila pokaže da je bolje neko drugo rješenje raskrsnice.

DUP-om "Konik - Stari Aerodrom", Izmjena i dopune, planirana je izgradnja kružnog toka na ulici Josipa Broza. Tekstualnim smjernicama Plana navedeno je sljedeće:" Zmaj Jovina ulica počinje raskrsnicom sa postojećim bulevarom Josipa Broza Tita, a završava uklapanjem u Glavni projekat ulice 7-7. **Od ulice Josipa Broza do Bulevara Save Kovačevića je u narednom periodu predviđena izgradnja saobraćajnice ranga gradske saobraćajnice sa četiri trake, koja bi se podvožnjakom ukrštala sa željezničkom prugom. Ukrštanje Zmaj Jovine ulice i bulevara Josipa Broza Tita riješeno je raskrsnicom sa kružnim tokom saobraćaja**. Zmaj Jovina ulica je prvobitno planirana u rangu sabirne ulice sa dvije kolovozne trake i obostranim pješačkim stazama, ali kako je u međuvremenu nastala potreba povezivanja ove ulice sa postojećim Bulevarom Save Kovačevića, rang ove ulice je povećen na nivo gradske saobraćajnice sa 2x2 kolovozne trake za oba smjera i razdjelnim ostrvom. Poprečni profil Zmaj Jovine ulice definisan je sa 2x2 saobraćajne trake širine po 2x3,50 m, razdjelnim ostrvom širine 2,00 m i obostranim pješačkim stazama širine 3,00 m sa lijeve strane i 2,50 m do 4,00 m sa desne strane zbog uklapanja u postojeće stanje. Na pozicijama prilaza postojećim objektima individualnog stanovanja planirano je ivičnjake visine 12,0 cm zamijeniti oborenim i prelaznim ivičnjacima vodeći računa da, ukoliko je to moguće, prilazi budu izvedeni sa sporednih ulica koje se vezuju na Zmaj Jovinu ulicu".

Predmetnim planskim dokumentom, dat je orjentacioni predlog situacionog položaja svih raskrsnica planiranih sa kružnim tokom saobraćaja. Njihov konačan položaj će se odrediti kroz izradu projektne dokumentacije na osnovu prethodno usaglašene planske dokumentacije u kontaktnim zonama.

DUP-om "Konik - Stari Aerodrom", Izmjena i dopune data je mogućnost da prilikom izrade glavnih projekata planiranih ulica, parkinga i pješačkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu.

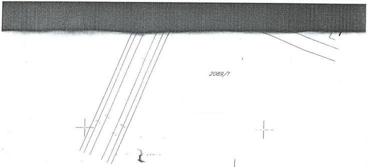
DUP-a "Drač - Putnički terminal" navedeno je sljedeće: "Kroz izradu Urbanističkog projekta za prostor željezničkog čvora analizirati mogućnost produženja Bulevara Save Kovačevića do Ulice 8-8 van nivoa – podzemni koridor".

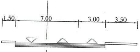
DUP- om "Servisno – skladišna zona uz željezničku prugu - Vatrogasni dom" i DUP- om "Servisno – skladišna zona uz željezničku prugu- Stari Aerodrom", raskrsnica sa Ulicom Josipa Broza je planirana kao klasična četverokraka raskrsnica.

Osovina saobraćajnice koja je predmet uslova orjentaciono je označena na grafičkom prilogu UTU -a.

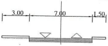
Orjentacione koordinate tjemena i centara raskrsnica date su takođe na grafičkom prilogu.
Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, isto ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, te su planovima orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnog projekta, treba precizno definisati visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Prilikom nivelisanja saobraćajnice potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena.

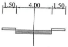




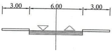
presjek 11 - 11



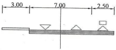
presjek 12 - 12



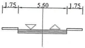
presjek 13 - 13



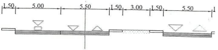
presjek 14 - 14



presjek 15 - 15



presjek 16- 16



presjek 17- 17

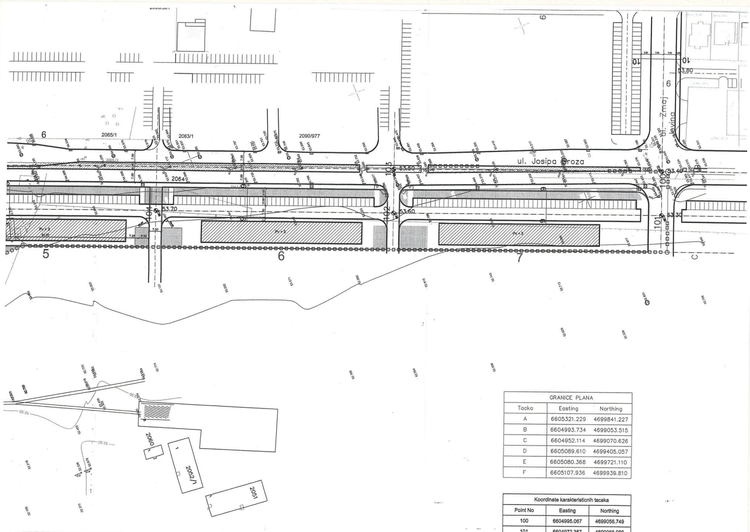

4361
4362
R4.5
R15.0
5
5
P
R15.0
R15.0
R20.0
R16.0
P+3
P+4
P+3
P+4
54.73
51.50
R4.0
R2.0
54.60
P=84
R2.9
51.22
51.32
51.10
51.43
4394
4395
50.40
R16.0
R16.0
R16.0
11
11
4462/2
50.79
50.92
51.00
T25
R12.0
51.06
R5.0
51.5
50.80
4461
17
17
6
6
P=50
1.50
7.00
14.22
18.70
14.61
18.39
1.91
4463
R8.0
50.60

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 321
Podgorica, 28.jun 2016.godine

URBANISTIČKO -TEHHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga: IZVOD IZ DUP -a "DRAČ - PUTNIČKI TERMINAL" '	



GRANICE PLANA		
Tacka	Easting	Northing
A	6605321.229	4699841.227
B	6604993.734	4699053.515
C	6604952.114	4699070.626
D	6605089.610	4699405.057
E	6605080.368	4699721.110
F	6605107.936	4699939.810

Koordinate karakteristicnih tacaka		
Point No	Easting	Northing
100	6604995.067	4699056.749
101	6604972.357	4699066.086

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 321
Podgorica, 28.jun 2016.godine

URBANISTIČKO -TEHHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVO
PODGORICE, d.o.o.

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga: IZVOD IZ DUP -a "SERVISNO SKLADIŠNA ZONA UZ ŽELJEZNIČKU PRUGU - VATROGASNI DOM"	

DUP "Servisno - skladišna zona uz željezničku prugu - vatrogasni dom"

Izmjene i dopune u Podgorici

ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA DUP-a
"SERVISNO - SKLADIŠNA ZONA UZ ŽELJEZNIČKU
PRUGU - VATROGASNI DOM" U PODGORICI
BR. 01-030/05-5672 OD 29.07.2005. GOD.
PREDSJEDNIK OPŠTINE PODGORICA
DR MIOMIR MUGOŠA

plan

R=1:1000

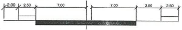
8.

SAOBRAĆAJ

PRESJEK 1 - 1

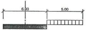
PRESJEK 2 - 2

PRESJEK 2°- 2°

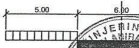


PRESJEK 3 - 3

PRESJEK 4 - 4



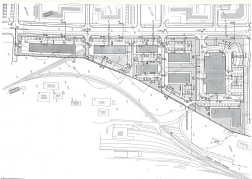
PRESJEK 5 - 5



Karakteristicne tacke		
Point No	Easting	Northing
01	604995.556	699052.754
02	604949.128	698940.012
03	604900.326	698821.506
04	604866.760	698739.997
05	604842.739	698681.667
06	604775.913	698540.457
07	604681.782	698670.317
08	604710.567	698740.304
09	604741.978	698746.783
10	604756.458	698763.381
10'	604796.196	698746.964
11	604850.857	698771.714
12	604773.192	698803.805
13	604776.039	698829.380
14	604803.911	698817.917
15	604814.093	698856.975
16	604832.363	698849.459
17	604849.440	698890.980
18	604857.665	698839.054
19	604875.884	698883.350
20	604859.865	698786.238
21	604878.149	698830.627
22	604882.119	698828.995
23	604901.176	698875.221
24	604903.419	698880.668
25	604869.346	698894.695
26	604866.214	698909.181
27	604910.418	698955.920
28	604930.933	698947.502
29	604971.787	699062.520

Obrađivač :
INKOPLAN d.o.o. - Podgorica
inženjering konsalting planiranje

Naručilac :
Agencija za izgradnju i razvoj
Podgorice d.o.o. - Podgorica



2090/965
2090/1129
2090/967
2090/1106
2090/966
695000,00
699000,00
01
53.44
02
53.45
03
53.50
04
53.30
2089
P-22
P-19
P-27
P-16
P-14
P-12
P-19
P-9
P-18
P-100
P-56
P-5
G.L.
a
b
1
2
3
4
5
6
7
8
53.25
53.09
24
23
13
22
53.38
21
53.37
18
19
53.00
52.90
17
52.93
26
25
53.12
16
53.03
20
15
14
52.93
53.16
11
53.00
10
52.80
12
13
52.78
52.65
09
R.L.
29
28
27
604900,00
699100,00
53
52
53.18
5469/2
privremeni priključak
Željeznička pruga Bar - Podgorica

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice dimenzionisati za očekivani saobraćaj zastorom od asfalta.

Oivičenje kolovoza prema zelenim površinama projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50.

Odvodnjavanje riješiti atmosferskom kanalizacijom u skladu sa planskim smjernicama i uslovima nadležnog preduzeća "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. Podgorica.

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima treba izvesti rampe za kretanje osoba sa invaliditetetom saglasno važećim propisima.

Realizacija saobraćajnice može biti fazna, s tim da faze treba da predstavljaju tehničko – tehnološku i funkcionalnu cjelinu i da su prikazane projektom.

S obzirom da je predmetna saobraćajnica obuhvaćena sa četiri planska dokumenata detaljne razrade, te da Planom nisu date detaljne smjernice za podvožnjak, sugeriše se izrada Idejnog rješenje kako bi se na najbolji način sagledali saobraćajno – tehnički elementi, usaglasio poprečni profil na cijeloj saobraćajnici i ocijenila ispunjenost uslova koji proističu iz Zakona o željeznici.

Idejnim rješenjem predložiti jednu ili više varijanti. Na Idejno rješenje pribaviti pozitivno mišljenje Željezničke infrastruktura AD Podgorica.

Idejnim rješenjem treba da se definišu svi saobraćajno - tehnički elementi predvidjeni ovim uslovima i projektnim zadatkom investitora.

U Idejnom rješenju dati preliminarni predmjer i predračun radova. Idejno rješenje potrebno je revidovati, a Komisija za reviziju treba da ocijeni koja od predoženih varijanti (ako se Idejnim rješenjem predlaže dvije ili više varijanti) daje najoptimalnije rješenje.

Nakon usvajanja Idejnog rješenja od strane Komisije za reviziju projekta, uraditi Glavni projekat.

Prilikom izrade projektne dokumentacije obezbjediti odgovarajuće geodetske podloge sa podacima o vlasništvu kako bi se,prilikom izrade ove faze projektne dokumentacije, vodilo računa o imovinsko – pravnim odnosima

Projektom obuhvatiti raskrsnice sa obodnim saobraćajnicama i izvršiti uklapanje na postojeće saobraćajnice.

Biciklistički saobraćaj
Formiranje infrastrukture za biciklistički saobraćaj je potreba koja ce biti sve aktuelnija. Na svim gradskim saobraćajnicama koje se rekonstruišu – proširuju na 4 trake i onima koje se planiraju kao novi putni pravci, treba projektovati i biciklističke staze.

Uz novoplanirane saobraćajnice obavezno je planiranje biciklističkih staza, pridržavajuci se svih predviđenih propisa za projektovanje istih. Prostornim planom planirana je mreža biciklističkih staza uz gradske saobraćajnice. Formiran je prsten biciklističkih staza, uz prsten gradskih obilaznica, koji povezuje sve djelove Podgorice i gradskih opština Golubovci i Tuzi.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Prilikom izgradnje podvožnjaka na trasi saobraćajnice, pridržavati se Zakona o željeznici ("Službeni list Crne Gore", br. 027/13 od 11.06.2013, 043/13 od 13.09.2013) koji su sadsržani u uslovima Željezničke infrastruktura AD Podgorica koji su sastavni dio ovih UTU -a.

Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016. god.

Hortikultura:

Projekat hortikulture uraditi u skladu sa propisima koji se odnose na ovu oblast.

Infrastruktura:

U grafičkim prilozima ovih uslova dati su DUP-om evidentirani katastri instalacija i planiranih vodova hidrotehničkih instalacija, elektro i TK instalacija. Sastavni dio UTU –a su katastri nadležnog preduzeća koji se odnose na hidrotehničku infrastrukturu.

3. Prirodni uslovi:

3.1. Inžinjersko – geološke karakteristike

Sastav tla predmetnog prostora izgradjuju šljunkoviti i pjeskoviti materijali neravnomjernog granulometrijskog sastava i promenljivog stepena vezivnosti. Nekad su to posve nevezani sedimenti, a nekad su to pravi konglomerati, praktično nestišljivi.
Teren spada u I kategoriju terena, kao stabilni tereni:

- nosivost terena 300-500 Kn/m2
- nivo podzemne vode je veći od 4 m ispod kote terena.
- nagib terena je manji od 5°.

3.2. Seizmičke karakteristike :

Sa makro seizmičkog aspekta teritorija Podgorice pripada prostoru sa veoma izraženom seizmičkom aktivnošću.
Seizmički parametri:

- Intezitet.................................... IX° MCS
- Maksimalno ubrzanje tla........... 0,288 do 0,360
- Koeficijent seizmičnosti............ 0,079 do 0,090
- Koeficijent dinamičnosti........... 0,47 do 1,00

3.3. Klimatske karakteristike

Za područje Podgorice je karakterističan slabije modificiran maritimni uticaj Jadranskog mora. Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 stepeni C a najtopliji juli sa 26,7 stepeni C, pri čemu prosječna godišnja temperaturna amplitnda iznosi 21,7 stepeni C.Apsolutno najveće temperature vazduha, iznad 35 stepeni C, javljaju se u julu i avgustu, od 9-19 časova, u junu od 11-18 časova i u septembru od 11-17 časova. Apsolutni temperaturni maksimum je 40,6 stepeni C zabilježen više puta u toku jula i avgusta. Negativne temperature vazduha javljaju se od novembra do marta, apsolutni minimum od -9,7 stepeni C zabilježen je u toku februara. Najniže vrijednosti javljaju se u januaru tokom cijelog dana u februaru od 17-11 časova, u martu i decembru od 1-7 časova. Prosječna realativna vlažnost vazduha iznosi 63,6% sa max. u novembru od 77,2% i min. u julu od 49,4%.
Srednji višegodišnji prosjek padavina na području Podgorice iznosi 1692 mm sa max. u decembru 248,4 mm i min. u juli od 42,0 mm.

Najveća učestalost javljanja na području Podgorice, ima sjeverni vjetar sa 227 promila, a najmanji istočni sa 6 promila.
Najveće srednje brzine vjetra su u julu 2,6 m/sec. maksimalna brzina vjetra od 34,8 m/sec zabilježena je kod sjevernog vjetra.

4. Posebni uslovi:

Tehnička dokumentacija za izgradnju predmetne saobraćajnice treba da sadrži sve prema Pravilniku o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije. Svi dijelovi tehničke dokumentacije moraju biti međusobno usaglašeni.

Projektnu dokumentaciju raditi u svemu prema ovim uslovima, kao i u skladu sa pravilnicima, normativima i standardima koji se odnose na ovu oblast, a shodno Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08 i 34/11).

Projektom organizacije i uređenja gradilišta predvidjeti odvoz viška iskopanog materijala na deponiju utvrđenu od strane Komunalnog preduzeća.

Shodno odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata. ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10, 34/11, 39/13, 39/13) građevinska dozvola izdaje se rješenjem na osnovu idejnog, odnosno glavnog projekta sa izvještajem o izvršenoj reviziji, izrađenih u 10 primjeraka od kojih su 7 u zaštićenoj digitalnoj formi, saglasnosti, mišljenja i drugih dokaza utvrđenih posebnim propisima, dokaza o osiguranju od odgovornosti investitora i privrednog društva koje je izradilo, odnosno revidovalo projekat i dokaza o pravu svojine, odnosno drugom pravu na građ. zemljištu ili dokaza o pravu građenja, odnosno drugom pravu na objektu ako se radi o rekonstrukciji objekta i kopije plana.

Važnost ovih urbanističko – tehničkih uslova je do donošenja novog planskog dokumenta.

UTU OBRADILI:
Radmila Maljević, dipl.ing.saobr.
Risto Lučić,dipl.ing.el.,

V.D. POMOĆNIK SEKRETARA:
Suzana Lačković - Aćimić

TEHNIČKA OBRADA:
Vlatko Mijatović, teh.

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 321
Podgorica, 28.jun 2016.godine

URBANISTIČKO -TEHHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.

	Naziv grafičkog priloga: IZVOD iz Prostornog urbanističkog plana Podgorice	Grafički prilog 1.

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 321
Podgorica, 28.jun 2016.godine

URBANISTIČKO -TEHHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

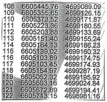
PODNOSILAC ZAHTJEVA:
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga: IZVOD IZ DUP -a "KONIK - STARI AERODROM" IZMJENE I DOPUNE	

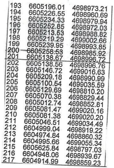
CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 321
Podgorica, 28.jun 2016.godine

URBANISTIČKO -TEHHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU NASTAVKA BULEVARA SAVA KOVAČEVIĆA, PODVOŽNJAKA ISPOD ŽELJEZNIČKE PRUGE I RASKRSNICE SA ULICOM JOSIPA BROZA U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:
AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE, d.o.o.



108	6605445.76	4699089.09
109	6605355.65	4699126.15
110	6605373.52	4699171.87
111	6605223.36	4699180.55
112	6605203.88	4699133.69
113	6605151.40	4699155.24
114	6605164.13	4699186.23
115	6605139.02	4699160.32
116	6605103.89	4699174.75
117	6605103.45	4699174.93
118	6605154.97	4699287.19
119	6605052.32	4699195.92
120	6605603.16	4699024.84
121	6605672.89	4699194.41
122	6605713.15	4698981.16



193	6605196.01	4698973.21
194	6605226.55	4698960.69
195	6605234.33	4698979.94
196	6605252.85	4698972.03
197	6605213.53	4698988.82
198	6605219.29	4699002.66
199	6605239.95	4698993.85
200	6605258.53	4698985.92
201	6605138.67	4698996.72
202	6605138.56	4698996.76
203	6605146.72	4699016.63
204	6605209.18	4698990.99
205	6605100.54	4699035.59
206	6605129.69	4698810.20
207	6605070.38	4698829.44
208	6605012.74	4698852.81
209	6605081.47	4699020.16
210	6605081.38	4699020.20
211	6605046.51	4699034.49
212	6604999.04	4698919.22
213	6604974.84	4698860.32
214	6604995.66	4699055.34
215	6605625.84	4698797.03
216	6604948.06	4698939.67
217	6604914.99	4698859.23

R=1:1000	Naziv grafičkog priloga: IZVOD IZ DUP -a "KONIK - STARI AERODROM" IZMJENE I DOPUNE	