# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

**PODNOSILAC ZAHTJEVA:** AGENCIJA ZA IZGRADNJU I RAZVOJ PODGORICE, d.o.o. PODGORICA

**OBRAĐIVAČ:** SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE I UREĐENJE PROSTORA OPŠTINA PODGORICA

PODGORICA,FEBRUAR 2016. godine

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16 -99
Podgorica, 24.02.2016.god.

# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

## PODNOSILAC ZAHTJEVA:

Agencija za izgradnju i razvoj Podgorice, D.O.O. iz Podgorice zahtjevom zavedenim kod ovog Organa pod brojem 08-352/13 – 99.

## PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za izradu ovih uslova je Zakon o uredjenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10 i 34/11, 35/13, 39/13) i DUP "Konik - Stari Aerodrom", Izmjene i dopune, usvojen Odlukom broj 01-030/13-409 od 10. 05. 2013. god.

## URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI:

### 1. Lokacija:

Saobraćajnica sa parkinzima za koju se izdaju ovi urbanističko-tehnički uslovi nalazi se u zahvatu DUP-a "Konik - Stari Aerodrom", Izmjene i dopune u Podgorici.

Predmetni prostor na kome je planirana saobraćajnica je u potpunosti neuređen.

### 2. Tehnički uslovi:

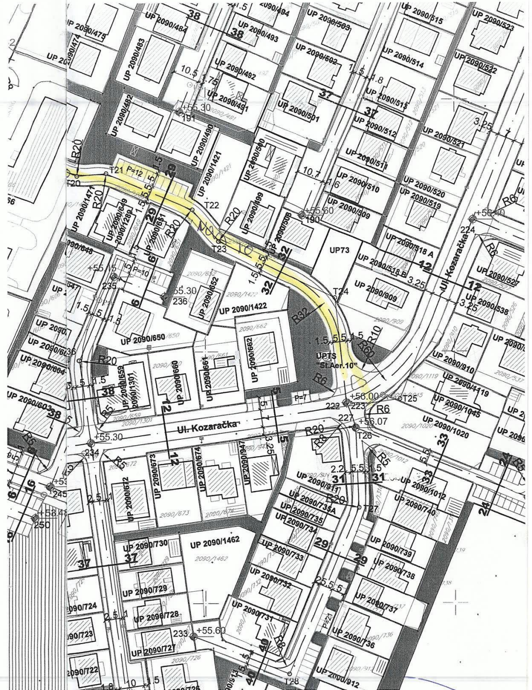
DUP-on "Konik - Stari Aerodrom", Izmjena i dopune, planirana je izgradnja pristupne saobraćajnice sa parkinzima i pješačkim stazama. Ista ima zadatak da omogući kolski prilaz u sve kontaktne sadržaje i parkiranje vozila za potrebe korisnika u zoni.

Osovina parkirne saobraćajnice definisana je koordinatama tačaka koje su date na grafičkom prilogu ovih uslova.

Dužina e saobraćajnice iznosi cca 400,0 m.

Saobraćajnica je definisana koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KOORDINATE<br>KARAKTERISTIČNIH TAČAKA |  |  | 89 | 6605347.48 | 4699175.92 | 218 | 6605522.30 | 4698657.90 |
|  |  |  | 90 | 6605465.52 | 4699301.12 | 219 | 6604984.61 | 4698830.57 |
| T1 | 6605526.24 | 4699687.03 | 91 | 6605408.38 | 4699162.02 | 220 | 6604972.47 | 4698851.53 |
| T2 | 6605595.05 | 4699595.44 | 92 | 6605523.03 | 4699276.98 | 221 | 6604935.66 | 4698866.66 |
| T3 | 6605673.71 | 4699648.65 | 93 | 6605523.36 | 4699276.84 | 222 | 6605256.69 | 4698679.64 |
| T4 | 6605952.15 | 4699541.10 | 94 | 6605573.43 | 4699255.83 | 223 | 6605256.77 | 4698679.67 |
| T5 | 6605739.33 | 4699534.05 | 95 | 6605564.47 | 4699234.01 | 224 | 6605307.26 | 4698752.23 |
| T6 | 6605621.38 | 4699531.80 | 96 | 6605561.44 | 4699226.61 | 225 | 6605367.12 | 4698727.64 |
| T7 | 6605701.28 | 4699419.04 | 97 | 6605610.40 | 4699215.15 | 226 | 6605346.87 | 4698678.97 |
| T8 | 6605432.17 | 4699594.58 | 98 | 6605624.45 | 4699234.41 | 227 | 6605260.12 | 4698669.74 |
| T9 | 6605418.28 | 4699508.23 | 99 | 6605573.19 | 4699107.75 | 228 | 6605333.71 | 4698654.13 |
| T10 | 6605468.48 | 4699469.33 | 100 | 6605560.69 | 4699112.81 | 229 | 6605328.69 | 4698641.76 |
| T11 | 6605517.29 | 4699427.11 | 101 | 6605568.68 | 4699132.83 | 230 | 6605359.43 | 4698654.49 |
| T12 | 6605652.97 | 4699315.69 | 102 | 6605540.63 | 4699062.70 | 231 | 6605350.66 | 4698632.95 |
| T13 | 6605659.86 | 4699314.70 | 103 | 6605548.64 | 4699047.10 | 232 | 6605367.73 | 4698626.02 |
| T14 | 6605740.40 | 4699246.23 | 104 | 6605515.02 | 4699060.83 | 233 | 6605195.04 | 4698586.87 |
| T15 | 6605797.49 | 4699183.09 | 105 | 6605528.12 | 4699093.20 | 234 | 6605154.37 | 4698663.92 |
| T16 | 6605780.24 | 4699343.98 | 106 | 6605229.88 | 4699214.79 | 235 | 6605163.56 | 4698729.95 |
| T17 | 6605783.63 | 4699148.17 | 107 | 6605497.50 | 4699105.83 | 236 | 6605183.99 | 4698721.85 |
| T18 | 6605410.19 | 4698950.01 | 108 | 6605445.76 | 4699089.09 | 237 | 6605169.65 | 4698555.39 |
| T19 | 6605053.41 | 4698802.33 | 109 | 6605355.65 | 4699126.15 | 238 | 6605093.31 | 4698655.40 |
| T20 | 6605148.72 | 4698769.87 | 110 | 6605373.52 | 4699171.87 | 239 | 6605092.59 | 4698655.30 |
| T21 | 6605160.20 | 4698770.88 | 111 | 6605223.36 | 4699180.55 | 240 | 6605102.24 | 4698745.00 |
| T22 | 6605194.90 | 4698756.40 | 112 | 6605203.88 | 4699133.69 | 241 | 6605106.51 | 4698555.41 |
| T23 | 6605205.34 | 4698743.80 | 113 | 6605151.40 | 4699155.24 | 242 | 6605045.55 | 4698544.82 |
| T24 | 6605252.46 | 4698721.30 | 114 | 6605164.13 | 4699186.23 | 243 | 6605031.44 | 4698646.77 |
| T25 | 6605278.06 | 4698681.17 | 115 | 6605139.02 | 4699160.32 | 244 | 6605046.13 | 4698770.53 |
| T26 | 6605260.27 | 4698670.38 | 116 | 6605103.89 | 4699174.75 | 245 | 6604928.43 | 4698646.58 |
| T27 | 6605261.41 | 4698638.06 | 117 | 6605103.45 | 4699174.93 | 246 | 6604984.75 | 4698784.66 |


UP 2090/475
UP 2090/474
UP 2090/484
38
UP 2090/494
UP 2090/493
UP 2090/503
UP 2090/515
UP 2090/523
UP 2090/483
UP 2090/492
UP 2090/502
UP 2090/514
UP 2090/522
10.5
1.75
7.5
1.8
UP 2090/491
37
UP 2090/513
+55.30
191
UP 2090/482
UP 2090/490
UP 2090/501
UP 2090/512
UP 2090/521
3.25
R20
T21
P=12
T20
29
UP 2090/1421
UP 2090/500
10.7
UP 2090/511
UP 2090/510
UP 2090/520
T22
UP 2090/1471
UP 2090/649
UP 2090/1280
UP 2090/651
R20
UP 2090/499
+55.60
190
UP 2090/509
UP 2090/519
R6
+56.00
224
NOVA 10
T23
UP 2090/508
32
UP73
UP 2090/518 A
UP 2090/518 B
Ul. Kozaračka
12
UP 2090/527
UP 2090/648
+55.15
P=10
235
+55.30
236
UP 2090/652
UP 2090/1422
T24
UP 2090/909
3.25
UP 2090/538
UP 2090/647
R32
R10
R60
UP 2090/650
UP 2090/662
UPTS "St.Aer.10"
UP 2090/910
UP 2090/604
R20
UP 2090/659
UP 2090/1301
UP 2090/660
UP 2090/661
R6
UP 2090/1119
UP 2090/603
38
P=7
+56.00
222
223
T25
UP 2090/1045
R6
227
+56.07
T26
UP 2090/1020
Ul. Kozaračka
R20
R5
+55.30
234
UP 2090/673
UP 2090/674
UP 2090/947
3.25
R8
R5
33
24
UP 2090/672
UP 2090/911
31
UP 2090/1012
245
+53.48
250
2.5
16
UP 2090/735A
UP 2090/735
R20
T27
UP 2090/740
UP 2090/734
UP 2090/730
UP 2090/1462
UP 2090/733
29
UP 2090/739
37
UP 2090/738
UP 2090/729
UP 2090/732
UP 2090/724
UP 2090/728
UP 2090/737
P=21
UP 2090/731
UP 2090/723
233
+55.60
UP 2090/727
UP 2090/736
40
UP 2090/722
T28
UP 2090/912
1.8
10
1.5
2090/726

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/16-99
Podgorica, 24.02.2016. godine

# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

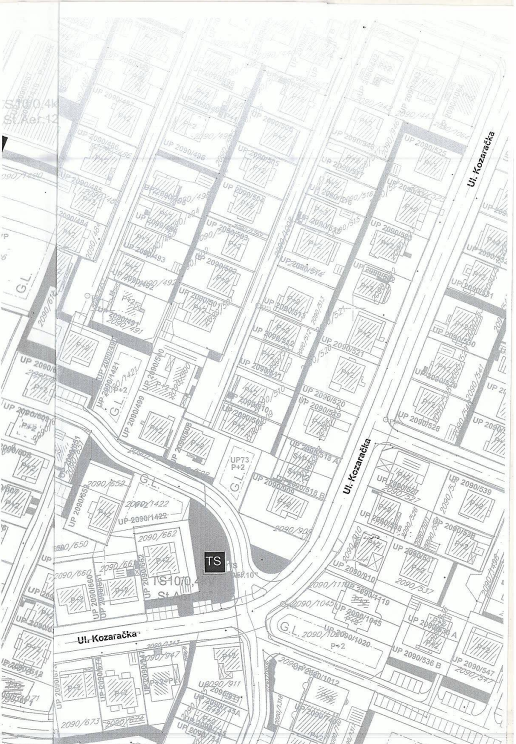
TS POSTOJECA TRAFO STANICA

TS PLANIRANA TRAFO STANICA

— POSTOJECA TRASA 10kV KABLOVA

[illegible]

| | | |
|---|---|---|
| R-1: 1000 | Naziv grafičkog priloga<br>ELEKTROENERGETIKA | Grafički prilog br.3 |


Ul. Kozaračka
Ul. Kozaračka
Ul. Kozaračka
TS
TS10/0,4
St.Aer.12
G.L.
G.L.
G.L.
G.L.
UP 2090/492
UP 2090/486
UP 2090/496
UP 2090/485
UP 2090/484
UP 2090/493
UP 2090/491
UP 2090/1421
UP 2090/499
UP 2090/500
UP 2090/506
UP 2090/505
UP 2090/504
UP 2090/503
UP 2090/502
UP 2090/501
UP 2090/513
UP 2090/512
UP 2090/511
UP 2090/510
UP 2090/509
UP 2090/546
UP 2090/517
UP 2090/516
UP 2090/514
UP 2090/521
UP 2090/520
UP 2090/519
UP 2090/518 A
UP 2090/518 B
UP 2090/909
UP73
P+2
UP 2090/525
UP 2090/523
UP 2090/522
UP 2090/531
UP 2090/530
UP 2090/529
UP 2090/528
UP 2090/527
UP 2090/539
UP 2090/538
UP 2090/537
UP 2090/536 A
UP 2090/536 B
UP 2090/547
UP 2090/910
UP 2090/1119
UP 2090/1045
UP 2090/1020
UP 2090/1012
UP 2090/1422
UP 2090/652
UP 2090/660
UP 2090/662
UP 2090/674
UP 2090/947
UP 2090/911
2090/1420
2090/1422
2090/662
2090/661
2090/660
2090/650
2090/652
2090/651
2090/673
2090/674
2090/1343
2090/947
2090/909
2090/1045
2090/1111
2090/1020
2090/537
2090/547
2090/541
2090/540
2090/1064
2090/442
2090/443
P+2
P+1

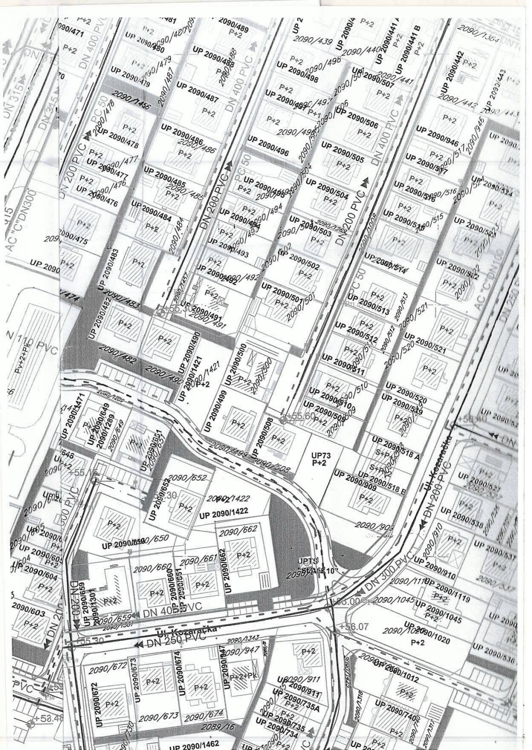
CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/16-99
Podgorica, 24.02.2016. godine

## URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

### LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ············ | postojeći vodovod |
| - - - - - - | planirani vodovod |
| - - - - - - | vodovod koji se ukida |
| ———— | postojeća fekalna kanalizacija |
| - - - - - - - - - - - - | planirana fekalna kanalizacija |
| ———— | postojeća atmosferska kanalizacija |
| — — — — — | planirana atmosferska kanalizacija |

| | | |
|---|---|---|
| R-1: 1000 | Naziv grafičkog priloga<br>HIDROTEHNICKA INFRASTRUKTURA | Grafički prilog br.4 |



2090/471
UP 2090/480
2090/480
2090/489
P+2
2090/439
UP 2090/4
UP 2090/441 A
UP 2090/441 B
2090/1364
DN 400 PVC
DN 315
UP 2090/479
2090/479
2090/487
UP 2090/488
2090/488
UP 2090/498
2090/498
2090/440
UP 2090/507
2090/441
UP 2090/442
2090/443
2090/1456
UP 2090/487
UP 2090/497
2090/497
UP 2090/506
2090/506
2090/442
PC 50
UP 2090/478
2090/478
2090/496
DN 400 PVC
UP 2090/946
2090/946
UP 2090/486
2090/486
UP 2090/496
UP 2090/505
2090/505
UP 2090/517
2090/517
DN 200 PVC
UP 2090/477
2090/477
UP 2090/485
2090/485
UP 2090/495
2090/504
UP 2090/504
UP 2090/516
2090/516
UP 2090/524
AC "C" DN300
UP 2090/476
2090/476
UP 2090/484
2090/484
UP 2090/494
2090/494
UP 2090/503
2090/503
DN 200 PVC
UP 2090/515
2090/515
2090/475
UP 2090/493
2090/493
2090/502
UP 2090/502
UP 2090/514
UP 2090/483
UP 2090/492
2090/492
2090/483
UP 2090/501
2090/501
UP 2090/513
2090/513
AC "C" DN100
UP 2090/482
2090/482
+55.30
UP 2090/491
2090/491
UP 2090/512
2090/512
2090/521
UP 2090/521
DN 250 PVC
N 110 PVC
Pv+2+Pk
UP 2090/490
UP 2090/1421
2090/1421
2090/490
UP 2090/500
2090/500
UP 2090/511
2090/511
2090/520
UP 2090/499
UP 2090/508
UP 2090/510
2090/510
UP 2090/520
UP 2090/519
UP 2090/509
2090/509
+55.60
UP 2090/1471
UP 2090/649
2090/1289
2090/649
UP 2090/651
2090/651
2090/499
2090/508
UP73
P+2
UP 2090/518 A
S+P+2
UP 2090/518 B
UP 2090/909
+50.40
Ul. Kozaračka
DN 200 PVC
+55.10
2090/652
UP 2090/652
UP 2090/1422
2090/1422
UP 2090/538
2090/903
2090/910
UP 2090/650
2090/650
2090/662
UP 2090/537
UP 2090/662
2090/661
UP 2090/661
2090/660
UP 2090/660
UPTS "SLAGE 10"
DN 300 PVC
UP 2090/910
2090/1119
UP 2090/1119
2090/1045
UP 2090/1045
UP 2090/659
UP 2090/1301
2090/659
DN 400 PVC
+56.00
UP 2090/1020
2090/1020
+56.07
2090/603
2090/604
UP 2090/604
Ul. Kozaračka
DN 250 PVC
2090/1343
2090/947
UP 2090/947
+55.30
2090/672
UP 2090/672
UP 2090/673
2090/673
UP 2090/674
2090/674
P+2+Pk
UP 2090/911
2090/911
UP 2090/735A
UP 2090/735
UP 2090/734
2090/1012
UP 2090/1012
UP 2090/740
2090/740
2090/1318
2090/1317
2089/16
UP 2090/1462
+58.48
PVC
P+2

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/16-99
Podgorica, 24.02.2016. godine

**URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI**

| | |
|---|---|
| | elektronski komunikacioni čvorovi RSS Konik 3 i RSS Stari Aerodrom |
| □ | telekomunikaciono okno postojeće |
| ┄ | telekomunikaciona kanalizacija postojeća |
| ▷ | telekomunikacioni unutrašnji izvod postojeći |
| ◩ | telekomunikacioni spoljašnji izvod postojeći |
| ⊠ | telekomunikaciono okno planirano |
| — | telekomunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi 110mm planirana |

| | | |
|---|---|---|
| R-1: 1000 | Naziv grafičkog priloga<br>TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA | Grafički prilog br.5 |

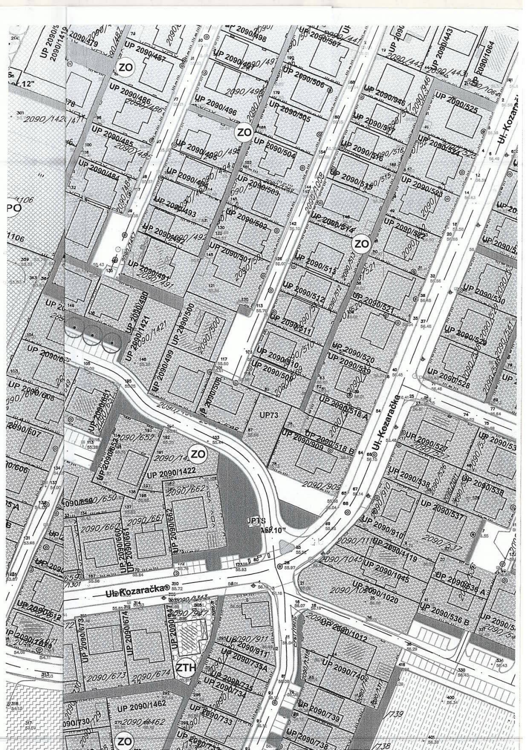

NO 240
NO 242
2"
Ul. Kozaračka
NO 235
NO 241
NO 237
NO 243
NO 244
NO 285
NO 286
NO 248
NO 249
NO 287
NO 288
NO 290
NO 253
NO 316
UPTS
"St.Aer.10"
NO 315
NO 314
UKIDA SE
UKIDA SE
Ul. Kozaračka
NO 317
NO 322
NO 323
Ul. Kozaračka

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/16-99
Podgorica, 24.02.2016. godine

# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

▨ ZO ZELENILO STAMBENIH OBJEKATA MALIH I SREDNJIH GUSTINA

| | | |
|---|---|---|
| R-1: 1000 | Naziv grafičkog priloga<br>PEJZAZNA ARHITEKTURA | Grafički prilog<br>br.6 |


ZO
ZO
ZO
ZO
ZO
ZTH
PO
UPTS
UP73
Ul. Kozaračka
Ul. Kozaračka
Ul. Kozarač
UP 2090/479
UP 2090/487
UP 2090/486
UP 2090/485
UP 2090/484
UP 2090/498
UP 2090/496
UP 2090/493
UP 2090/492
UP 2090/491
UP 2090/490
UP 2090/1421
UP 2090/500
UP 2090/499
UP 2090/507
UP 2090/506
UP 2090/505
UP 2090/504
UP 2090/503
UP 2090/502
UP 2090/501
UP 2090/946
UP 2090/517
UP 2090/516
UP 2090/515
UP 2090/514
UP 2090/513
UP 2090/512
UP 2090/511
UP 2090/510
UP 2090/509
UP 2090/508
UP 2090/520
UP 2090/519
UP 2090/518 A
UP 2090/518 B
UP 2090/909
UP 2090/443
UP 2090/1064
UP 2090/525
UP 2090/524
UP 2090/523
UP 2090/522
UP 2090/521
UP 2090/530
UP 2090/529
UP 2090/528
UP 2090/527
UP 2090/538
UP 2090/537
UP 2090/536 A
UP 2090/536 B
UP 2090/910
UP 2090/1119
UP 2090/1045
UP 2090/1020
UP 2090/1012
UP 2090/740
UP 2090/739
UP 2090/738
UP 2090/911
UP 2090/733A
UP 2090/735
UP 2090/734
UP 2090/733
UP 2090/732
UP 2090/1422
UP 2090/1462
UP 2090/673
UP 2090/674
UP 2090/947
UP 2090/660
UP 2090/661
UP 2090/662
UP 2090/651
UP 2090/652
UP 2090/608
UP 2090/607
UP 2090/612
UP 2090/1454
2090/1420
2090/1106
2090/1301
2090/1343
2090/650
2090/667
2090/673
2090/674
2090/1462
2090/730
2090/729
2090/739
2090/738
"12"
"10"

1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.

Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su takođe na grafičkim prilozima.

Predmetni parking uz saobraćajnicu u pogledu položaja, kapaciteta i dimenzija definisan je na grafičkom prilogu "Saobraćaj i geodezija".

Najmanje 5% od ukupnog broja parking mjesta mora biti namijenjeno licima smanjene pokretljivosti.

Prostor za parkiranje odvojiti od asfaltnog kolovoza zakošenim ivičnjacima (20/24 cm) od betona MB 50 tako da parkirna površine bude izdignuta za 3 cm.

Prilikom nivelisanja saobraćajnice potrebno je uzeti u obzir specifičnost terena. Obzirom da se radi o relativno ravnom terenu prilikom projektovanje je potrebno predvidjeti min. nagibe kako bi se obezbjeditlo efikasno odvodnjavanje. Podužne nagibe ne treba planirati ispod 0.3% , dok posebnu pažnju treba posvetiti poprečnom odvođenju voda, odnosno na dužine nultih nagiba pri vitoperenju kolovoza. Maksimalni podužni nagibi su 7%.

Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih mterijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.

Oivičenje kolovoza prema zelenim površinama projektovati ivičnjacima 20/24cm (24/24 cm) od betona MB 50.

Odvodnjavanje riješiti atmosferskom kanalizacijom u skladu sa planskim smjernicama i uslovima nadležnog preduzeća "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. Podgorica.

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjakom, kao i na prilazima objektima treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima JUS U.A9 201 i 202.

Na svim pješačkim prelazima sa uzdignutim ivičnjacima treba izvesti rampe za kretanje osoba sa invaliditetetom saglasno važećim propisima.

Projektom obuhvatiti askrsnice sa obodnim saobraćajnicama.

Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Po mogućnosti projektovati niše za kontejnere van kolovoza i van granica kontakntih urb. parcela.

Planom je navedeno da prilikom izrade glavnih projekata planiranih ulica, parkinga i pješačkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu.

## Javna rasvjeta:

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, novembar 2008.god.

## Hortikultura:

Projekat hortikulture uraditi u skladu sa grafičkim prilogom koj je sastavni dio ovih uslova.

## Infrastruktura:

U grafičkim prilozima ovih uslova dati su DUP-om evidentirani katastri instalacija i planiranih vodova hidrotehničkih instalacija, elektro i TK instalacija. Sastavni dio UTU –a su katastri nadležnog preduzeća koji se odnose na komunalnu infrastrukturu.

## 3. Prirodni uslovi:

### 3.1. Inžinjersko – geološke karakteristike

Sastav tla predmetnog prostora izgrađuju šljunkoviti i pjeskoviti materijali neravnomjernog granulometrijskog sastava i promenljivog stepena vezivnosti. Nekad su to posve nevezani sedimenti, a nekad su to pravi konglomerati, praktično nestišljivi.

Teren spada u I kategoriju terena, kao stabilni tereni:

- nosivost terena 300-500 Kn/m2
- nivo podzemne vode je veći od 4 m ispod kote terena.
- nagib terena je manji od 5°.

### 3.2. Seizmičke karakteristike :

Sa makro seizmičkog aspekta teritorija Podgorice pripada prostoru sa veoma izraženom seizmičkom aktivnošću.

Seizmički parametri:

| | |
|---|---|
| ☐ Intezitet.................................... | IX° MCS |
| ☐ Maksimalno ubrzanje tla............ | 0,288 do 0,360 |
| ☐ Koeficijent seizmičnosti............. | 0,079 do 0,090 |
| ☐ Koeficijent dinamičnosti............ | 0,47 do 1,00 |

### 3.3. Klimatske karakteristike

Za područje Podgorice je karakterističan slabije modificiran maritimni uticaj Jadranskog mora.

Prosječno najhladniji mjesec je januar sa 5 stepeni C a najtopliji juli sa 26,7 stepeni C, pri čemu prosječna godišnja temperaturna amplitnda iznosi 21,7 stepeni C.

Apsolutno najveće temperature vazduha, iznad 35 stepeni C, javljaju se u julu i avgustu, od 9-19 časova, u junu od 11-18 časova i u septembru od 11-17 časova. Apsolutni temperaturni maksimum je 40,6 stepeni C zabilježen više puta u toku jula i avgusta. Negativne temperature vazduha javljaju se od novembra do marta, apsolutni minimum od -9,7 stepeni C zabilježen je u toku februara. Najniže vrijednosti javljaju se u januaru tokom cijelog dana u februaru od 17-11 časova, u martu i decembru od 1-7 časova. Prosječna realativna vlažnost vazduha iznosi 63,6% sa max. u novembru od 77,2% i min. u julu od 49,4%.

Srednji višegodišnji prosjek padavina na području Podgorice iznosi 1692 mm sa max. u decembru 248,4 mm i min. u juli od 42,0 mm.
Najveća učestalost javljanja na području Podgorice, ima sjeverni vjetar sa 227 promila, a najmanji istočni sa 6 promila.

Najveće srednje brzine vjetra su u julu 2,6 m/sec. maksimalna brzina vjetra od 34,8 m/sec zabilježena je kod sjevernog vjetra.

## 4. Posebni uslovi:

Tehnička dokumentacija za izgradnju predmetne saobraćajnice treba da sadrži sve prema Pravilniku o sadržini tehničke dokumentacije. Svi dijelovi tehničke dokumentacije moraju biti međusobno usaglašeni.

Realizacija saobraćajnice može biti fazna.

Projektnu dokumentaciju raditi u svemu prema ovim uslovima, kao i u skladu sa normativima i standardima koji se odnose na ovu oblast, a shodno odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10 i 34/11, 35/13, 39/13).

Projektom organizacije i uređenja gradilišta predvidjeti odvoz viška iskopanog materijala na deponiju utvrdjenu od strane Komunalnog preduzeća.

Shodno članu 91 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata. ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10 i 34/11, 35/13, 39/13) Investitor je dužan pribaviti dozvolu za gradnju od ovog Organa.
Građevinska dozvola izdaje se na osnovu Idejnog, odnosno Glavnog projekta izrađenog u četiri primjerka od kojih je jedan u zaštićenoj digitalnoj formi, izvještaja o izvršenoj reviziji i dokaza o pravu svojine, odnosno drugom pravu na građevinskm zemljištu ili dokaza o pravu građenja, odnosno drugom pravu na objektu ako se radi o rekonstrukciji objekta.

Na projektnu dokumentaciju potrebno je pribaviti saglasnost javnih preduzeća - davaoca uslova priključenja na komunalnu infrastrukturu i saobraćajnu saglasnost.

Shodno Članu 120 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10 i 34/11, 35/13, 39/13).51/08), Investitor je dužan da prije početka

korištenja objekta podnese zahtjev za izdavanje upotrebne dozvole, najkasnije u roku od sedam dana od dana završetka radova.

Važnost ovih urbanističko – tehničkih uslova je do donošenja novog planskog dokumenta.

**UTU OBRADILI:**
Radmila Maljević,dipl.ing.saob.

Risto Lučić,dipl.ing.el.,

Mr. Miodrag Kalezić,dipl. ing.geod.

**TEHNIČKA OBRADA:**
Vlatko Mijatović,teh.
Влатко Мијатовић

**V.D. POMOĆNIK SEKRETARA**

Suzana Lačković - Aćimić,
S. Lačković Aćimić

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/16-99
Podgorica, 24.02.2016. godine

# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

| | | |
|---|---|---|
| R-1: 1000 | Naziv grafičkog priloga<br>GEODETSKA PODLOGA | Grafički prilog br.1 |

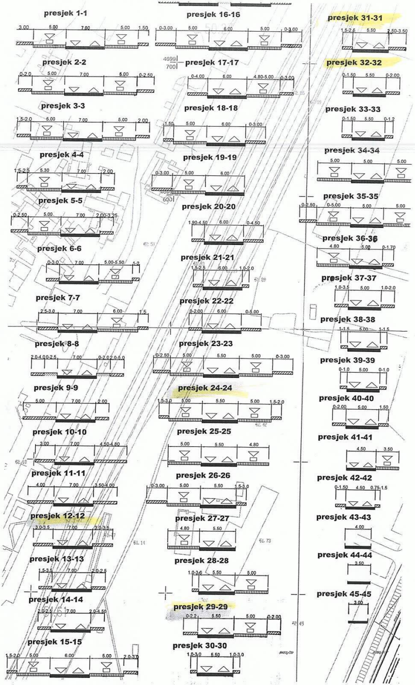

2090/46
2090/470
2090/480
2090/488
2090/450
2090/460
2090/479
2090/481
2090/497
2090/459
2090/469
2090/1456
2090/478
2090/458
2090/468
2090/486
2090/457
2090/467
2090/477
2090/476
2090/475
2090/485
2090/495
2090/504
2090/494
2090/466
2090/484
2090/493
2090/503
2090/456
2090/455
2090/502
2090/2048
2090/1469
2090/474
2090/483
2090/1457
2090/492
2090/501
2090/491
2090/465
7356
2090/482
2090/490
2090/1421
2090/500
2090/640
2090/1470
2090/1471
2090/1289
2090/641
2090/645
2090/649
2090/651
2090/499
2090/588
2090/1153
2090/648
2090/644
2090/647
2090/652
2090/1422
5469/11
2090/643
2090/650
2090/662
2090/642
2090/646
2090/660
2090/661
2090/969
2090/658
2090/655
2090/1324
2090/1311
2090/659
2090/1301
2090/656
2090/1118
2090/657
2090/1343
2090/947
2090/148
2090/981
2090/672
2089/
2090/669
2090/670
2090/671
2090/911
2090/673
2090/674
2089/16
2090/735
2090/733
2090/734
2090/668
2090/730

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Broj: 08-352/16-99
Podgorica, 24.02.2016. godine

# URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA IZGRADNJU SAOBRAĆAJNICE RADNOG NAZIVA NOVA 10 U ZAHVATU DUP-a "KONIK - STARI AERODROM", IZMJENE I DOPUNE U PODGORICI

| | | |
|---|---|---|
| T21 | 6605160.20 | 4698770.88 |
| T22 | 6605194.90 | 4698756.40 |
| T23 | 6605205.34 | 4698743.80 |
| T37 | 6605085.14 | 4698795.98 |
| T38 | 6605270.18 | 4698163.90 |

| | | |
|---|---|---|
| R-1: 1000 | Naziv grafičkog priloga<br>SAOBRACAJ | Grafički prilog<br>br.2 |


presjek 1-1
3.00 5.00 7.00 5.00 1.50
presjek 2-2
0-2.0 5.00 7.00 5.00 0-2.50
presjek 3-3
1.5-2.0 5.00 7.00 5.00 2.00
presjek 4-4
1.5-2.5 5.30 7.00 2.00
presjek 5-5
0-2.50 5.00 7.00 2.00-3.25
presjek 6-6
0-3.0 7.00 5.00-5.50 1-2
presjek 7-7
2.5-3.0 7.00 6.00 1.5
presjek 8-8
2.0-4.0 0-2.5 7.00 0-2.0 2.0-5.0
presjek 9-9
5.00 7.00 2.00
presjek 10-10
3.00 7.00 4.50-4.80
presjek 11-11
4.00 7.00 3.50-4.00
presjek 12-12
3.0-3.5 7.00 3.0-3.5
presjek 13-13
1.5-3.5 7.00 2.0-2.5
presjek 14-14
2.0-2.5 7.00 2.0-4.50
presjek 15-15
1.5-2.0 5.00 6.00 5.00 2.0-3.0
presjek 16-16
0-3.00 5.00 6.00 5.00 0-3.00
4699
700
presjek 17-17
0-4.00 6.00 4.80-5.00 0-3.00
presjek 18-18
1.50 5.00 6.00 0-3.00
presjek 19-19
0-3.00 5.00 6.00
600
presjek 20-20
1.90-4.50 6.00 0-4.50
52.51
presjek 21-21
1.5-2.5 6.00 1.0-2.0
51.29
presjek 22-22
0-2.00 6.00 0-5.00
presjek 23-23
0-2.50 5.00 5.50 5.00 0-3.00
presjek 24-24
1.5-3.0 5.00 5.50 5.00 1.5-2.0
52.42
presjek 25-25
5.00 5.50 4.80
presjek 26-26
0-3.00 5.00 5.50 1.5-3.0
presjek 27-27
4.80 5.50
51.14
51.73
presjek 28-28
1.0-3.6 5.50 5.00
presjek 29-29
0-2.2 5.50 5.00 0-2.00
52.45
presjek 30-30
1.0-3.0 5.50 1.0-3.0
presjek 31-31
1.5-2.5 5.50 2.50-3.50
presjek 32-32
0-1.50 5.50 0-2.00
presjek 33-33
0-1.50 5.50 0-1.2
presjek 34-34
5.00 5.00 5.00
presjek 35-35
0-2.50 0-5.00 5.00 5.00
presjek 36-36
4.80 5.00 0-1.70
presjek 37-37
1.0-3.5 5.00 1.0-2.0
presjek 38-38
1-1.5 5.00 1-1.5
presjek 39-39
0-1.0 5.00 0-1.0
presjek 40-40
0-2.00 5.00 1.50
presjek 41-41
4.50 3.50
presjek 42-42
0-1.50 4.50 0.75-1.5
presjek 43-43
4.00
presjek 44-44
3.50
presjek 45-45
3.00