IZMJENA I DOPUNA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA BROJ 08-352/15 -625 OD 28.10. 2015 . GODINE ZA UREĐENJE PARK ŠUME BEGLACI U ZAHVATU UP "BEGLAKE" U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA: GRADSKA OPŠTINA GOLUBOVCI

OBRAĐIVAČ:
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE I
UREĐENJE PROSTORA I ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
GLAVNOG GRADA PODGORICE

PODGORICA, SEPTEMBAR 2016. GODINE

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uredjenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16-559
Podgorica, 12.09.2016. godine

IZMJENA I DOPUNA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA BROJ 08-352/15 -625 OD 28.10. 2015 . GODINE ZA UREĐENJE PARK ŠUME BEGLACI U ZAHVATU UP "BEGLAKE" U PODGORICI

PODNOSILAC ZAHTJEVA:

Gradska opština Golubovci, zahtjevom zavedenim kod ovog Organa pod brojem 08-352/16-559.

PRAVNI OSNOV:

Pravni osnov za izradu dopune UTU –a je Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", broj 51/08, 40/10 i 34/11, 35/13, 39/13) i Prostorni urbanistički plan Glavnog grada Podgorice, usvojen Odlukom broj 01-030/14 – 253 od 25. 02. 2014.god.

DOPUNA URBANISTIČKO -TEHNIČKIH USLOVA:

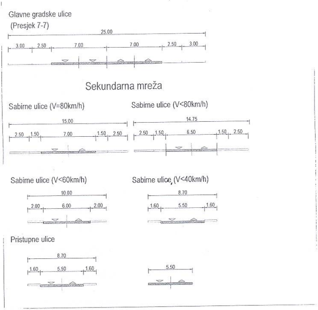
Urbanističko-tehnički uslovi izdati od strane ovog Sekretarijata pod brojem 0352/16-559 od 28.10. 2015. godine, za uređenje park šume "Beglaci" u zahvatu UP-a "Beglake", dopunjuju se u dijelu saobraćajnog prilaza na Obilaznicu oko Golubovaca, te se dopuna sastoji u sljedećem:

U poglavlju "SAOBRAĆAJ", tekstualnog dijela uslova (str. 4 i 5), dodaje se novi stav koji glasi "Smjernicama PUP -a Podgorice planirana je kolska veza park šume Beglake sa Obilaznicom oko Golubovaca, shodno graf. prilogu "Izvod iz PUP -a Podgorice koji jer sastavni dio dopune ovih urbanističko-tehničkih uslova.
Tekstualnim dijelom PUP -a Podgorice navedeno je sljedeće: Gradske ulice su dionice puta u gradu ili naselju sa različitim stepenom infrastrukturne opremljenosti. Zavisno od toga, dijele se na glavne, sabirne i pristupne gradske ulice. **Ovim planom se definišu glavne gradske i sabirne ulice**, dok će se ostale definisati DUP-ovima, UP- ovima, LSL-a i smjernicama definisanim ovim Planom za područja gdje se neće raditi planska dokumentacija.
Glavna gradska ulica u profilu ima četiri kolovozne trake, od kojih su po dvije za svaki smjer, zelene površine sa svake strane kolovoza, biciklističke staze i trotoare sa obije strane kolovoza.
Gradske ulice – sabirne planirati tako da širina kolovoza bude 6 – 7m, sa dvostranim trotoarima, a gdje god je moguće planirati i zelene površine.
Gradske ulice – pristupne planirati tako da širina kolovoza bude minimum 5 metara i gdje god je moguće planirati trotoare.

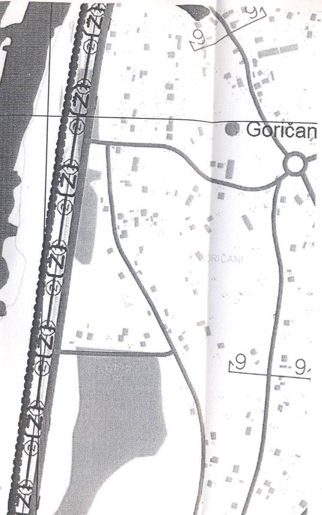
CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora i zaštitu
životne sredine
Broj: 08-352/16- 559
Podgorica, 12.jul 2016.godine

DOPUNA URBANISTIČKO – TEHNIČKIH USLOVA ZA UREĐENJE PAR ŠUME "BEGLACI" U ZAHVATU UP -a 'BEGLAKE"

PODNOSILAC ZAHTJEVA:
GRADSKA OPŠTINA GOLUBOVCI



	Naziv grafičkog priloga: IZVOD IZ PROSTORNOG URBANISTIČKOG PLANA PODGORICE - SAOBRAĆAJ-	Grafički prilog Broj 1.



LEGENDA
SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE:

●●●●●	Granica PUP-a
●●●●●	Granica GUR-a
━	Autoput
━	Autoput alternativni koridor
━	Brza saobraćajnica
━	Magistrala
━	Regionalni put
─	Ulice u naseljima
━	Glavne gradske ulice
━	Bulevar
─	Lokalni put
─	Lokalni nekategorisani put
━	Biciklistička staza
━	Pješačka staza
Z	Željeznička pruga
▨	Autobuska stanica
▨	Željeznička stanica
✈	Aerodrom
⊕	Sportski aerodrom