Na osnovu člana 4 stav 2 i člana 5 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada – Podgorice ("Sl.list CG – opštinski propisi", broj 11/14) i člana 71a stav 1 i člana 72 stav 1 tačka 17 Statuta Glavnog grada ("Sl.list RCG – opštinski propisi", broj 28/06 i "Sl.list CG – opštinski propisi", broj 39/10 i 18/12), Gradonačelnik Glavnog grada – Podgorice, donosi

ODLUKU

o određivanju lokacije sa elementima urbanističko - tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa - Izgradnja saobraćajnice koja se priključuje na ulicu Radosava Burića u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Podgorice u Podgorici-

Vrsta lokalnog objekta od opšteg interesa

Član 1

Ovom odlukom određuje se lokacija za Izgradnja saobraćajnice koja se priključuje na ulicu Radosava Burića u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Podgorice u Podgorici.

Programski zadatak za izradu glavnog projekta

Član 2

Saobraćajnica koja se priključuje na ulicu Radosava Burića projektovati u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Podgorice i u skladu sa graf. prilogom ove Odluke.

Glavni projekat izgradnje saobraćajnice koja se priključuje na ulicu Radosava Burića izrađuje se i reviduje na osnovu Odluke o lokaciji sa elementima urbanističko – tehničkih uslova, uslova nadležog preduzeća za oblast hidrotehničke infrastrukture i drugih uslova utvrđenih posebnim propisima, u skladu sa odredbama važećeg Zakona, važećim tehničkim normativima, standardima i normama kvaliteta.

Osnovni podaci o objektu

Član 3

Saobraćajnica koja se priključuje na ulicu Radosava Burića nalazi se u K.O. Podgorica III. Predmetna ulica predstavlja internu ulicu sa parkinzima dijela naselja Zabjelo i ista je povezana sa ulicom Radosava Burića koja, kao obodna saobraćajnica, predstavlja dio primarne mreže naselja.

Smjernicama Prostornog urbanističkog plana Podgorice, datim u poglavlju 7.1 "Saobraćaj" navedeno je da saobraćajni sistem Glavnog grada mora, između ostalog, pratiti namjenu zemljišta, kao i da treba da predstavlja integralni dio svih aktivnosti i funkcija.

Elementi urbanističko tehničkih uslova

Član 4

Saobraćajnicu koja se priključuje na ulicu Radosava Burića projektovati u skladu sa zahtjevom podnosioca, Agencije za izgradnju i razvoj Podgorice, sa poprečnim profilom koji je prikazan na grafičkom priloga "Saobraćaj".

Situaciono rešenje – geometriju saobraćajnica raditi na osnovu grafičkog priloga "Saobraćaj" gdje su dati svi elementi za obilježavanje: radijusi krivina, radijusi na raskrsnicama i poprečni profili kao i koordinate ukrsnih tačaka i tjemena.

Prilikom izrade glavnog projekta saobraćajnice sastavni dio treba da čini i projekat saobraćajne signalizacije.

Vertikalno rešenje – niveletu saobraćajnica raditi na osnovu visinskih kota koje su date na grafičkom prilogu, a služe kao orijentacija pri izradi glavnih projekata. Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno računske brzine.

Nivelacione elemente smatrati orijentacionim, a pri njihovom utvrđivanju obezbjediti gravitaciono odvođenje atmosferskih voda. Nivelaciju novih pješačkih površina izvesti na istoj nivelacionoj koti sa potrebom zadovoljavanja efikasnog odvodnjavanja atmosferskih voda.

Uz saobraćajnicu je predviđen parking sa upravnom šemom parkiranja. Predmetni parking u pogledu položaja i dimenzija definisan je grafičkom prilogu ove Odluke. Prostor za parkiranje odvojiti od asfaltnog kolovoza zakošenim ivičnjacima (20/24 cm) od betona MB 50 tako da parkirna površine bude izdignuta za 3 cm.

Na parkiralištu primjeniti raster elemente ili drugi materijal po izboru pojektanta. Najmanje 5% parking mjesta namijeniti licima sa invaliditetom.

Hidrotehničke instalacije projektovati u skladu sa uslovima koje propiše nadležno preuzeće "Vodovod i kanalizacija", d.o.o. Podgorica.

Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice sračunati na osnovu ranga, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 god.

Kolovoz kod svih saobraćajnica izvesti sa zastorom od asfalta. Oivičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka 20/24cm a na mestima prilaza urbanističkim parcelama koristiti oborene ivičnjake 18/24cm. Trotoare uraditi od betona ili od prefabrikovanih betonskih Behaton elemenata.

Na pješačkim prelazima oivičenja raditi od upuštenih (oborenih) ivičnjaka ili bez oivičenja i rampama po propisima za lica sa invaliditetom.

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica, mart 2016.god. Projektom obuhvatiti sve potrebne ulične instalacije.

Shodno smjernicama Prostornog urbanističkog plana Podgorice, prilikom izrade Glavnog projekta može doći do izvjesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljeg saobraćajnog rješenja.

Grafički prikaz lokacije na katastarskoj podlozi

Član 5

Sastavni dio ove odluke čini grafički prilog "Saobraćaj".

Broj: 01 - 031/18-1201
Podgorica, 06. februar 2018. god.

GRADONAČELNIK,
Slavoljub STIJEPOVIĆ

Obrazloženje:

Uvidom u plansku dokumentaciju utvrđeno je da se saobraćajnica koja se priključuje na ulicu Radosava Burića nalazi u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Podgorice u Podgorici.

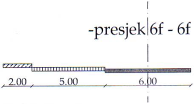
Osnovni elementi za izgradnju saobraćajnice koja se priključuje na ulicu Radosava Burića određeni su i definisani odredbama Odluke o određivanju lokacije sa elementima urbanističko - tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa

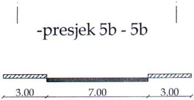
Članom 223 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br. 64/17), propisano je da "Propisi jedinice lokalne samopuprave, kojima se uređuju lokalni objekti od opšteg interesa primjenjivaće se do donošenja plana generalne regulacije Crne Gore u dijelu koji se odnosi na vodovodnu, telekomunikacionu i kanalizacionu infrastrukturu, toplovode; opštinske puteve (lokalne i nekategorisane) i prateće objekte; ulice u naseljima i trgove; parking prostore, pijace; gradska groblja; podzemne i nadzemne prolaze; javne garaže; objekte distributivne mreže naponskog nivoa do 35 kV, javnu rasvjetu; javne i zelene površine i gradske parkove, ski-liftove, žičare koje se grade na teritoriji jedne lokalne samouprave i objekte ruralnog razvoja (poljoprivredne, stočarstva, vinogradarstva, voćarstva)". Članom 3 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada Podgorice („Sl.list CG – Opštinski propisi", broj 11/14), definisano je da se lokalnim objektima od opšteg interesa, smatraju: "Opštinski putevi (lokalni i nekategorisani) i prateći objekti, vodovodna i kanalizaciona infrastruktura, podzemni i nadzemni prolazi, ulice u naseljima i trgovi, javne i zelene površine i gradski parkovi, javni parking prostori, javne garaže, pijace, gradska groblja, javna rasvjeta i drugi objekti od opšteg interesa u skladu sa potrebama Glavnog grada".

U skladu sa članom 4 navedene Odluke, kojim je propisano da je „Lokacija sa elementima urbanističko-tehničkih uslova (u daljem tekstu: lokacija), u smislu ove Odluke, mjesto na kojem se izvode radovi na izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa", lokaciju iz stava 1 ovog člana određuje izvršni organ lokalne samouprave svojim aktom.

CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje
i uređenje prostora
i zaštitu životne sredine
Podgorica, 05.02.2018. godine

Odluka o Izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa - saobraćajnica sa parkinzima koja se priključuje na ulicu Radosava Burića u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Podgorice

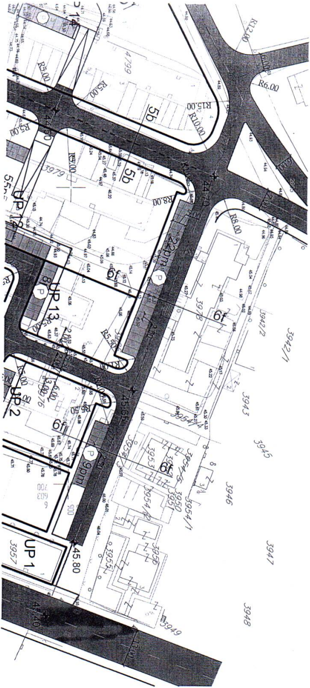




Centerline At		
Point No	Y	X
01	6603719.710	4698902.182
02	6603570.397	4698958.516

Centerline A		
Point No	Y	X
10	6603595.932	4698948.882
11	6603574.058	4698894.521
59	6603668.232	4698921.604
71	6603650.810	4698878.099

	Naziv grafičkog priloga: "SAOBRAĆAJ"	Grafički prilog br.1

 UP 14
4799
5b
5b
R5.00
R15.00
R10.00
R12.00
R6.00
R8.00
44.70
3979
55pm
UP 12
22pm
6f
8
UP 13
3978
6f
R5.50
3942/2
3942/1
3943
3945
3946
3947
3948
3949
UP 2
6f
9pm
45.65
3954/1
3954/2
3950
3951
3953
3955
3956
6f
UP 1
45.80
3957