PRILOZNIK
NAZIV NAM: ČOKOLADA
Proizvođač: Čokoladnica
Zemlja proizvodnje: Srbija
Količina: 100 g
Prodajna cena: 200 din
Rok trajanja: 6 meseci

Čokolada je slastica koja se pravi od kakaa, šećera i kakao maslaca. Postoje različite vrste čokolade: gorka, mlečna, sa orasima, sa voćem i druge. Čokolada se može čuvati na sobnoj temperaturi, ali ne na suncu. Ne treba je držati u frižideru jer može da upije mirise hrane koja se tamo čuva.

PUTEVI

CRNO DE Auto Moto Klub Srbija je klub koji okuplja ljubitelje motora sa velikom snagom. Klub je osnovan 1. marta 2011. godine u Beogradu. Članovi kluba se okupljaju svakog petka u 18 časova ispred Kalemegdanske kapije i odlaze u obližnje restorane. Klub ima 31 člana i Majstora, a Majstor je Vlada.

CRNO DE Auto Moto Klub Srbija je klub koji okuplja ljubitelje motora sa velikom snagom. Klub je osnovan 1. marta 2011. godine u Beogradu. Članovi kluba se okupljaju svakog petka u 18 časova ispred Kalemegdanske kapije i odlaze u obližnje restorane. Klub ima 31 člana i Majstora, a Majstor je Vlada.

Motorizacija

Motorizacija je proces u kojem društvo i pojedinci počinju koristiti motorna vozila umesto konjske zaprege ili pešačenja. Ovaj proces je započeo krajem 19. veka i nastavio se tokom 20. veka. Motorizacija je imala veliki uticaj na društvo i ekonomiju. Omogućila je brži i lakši prevoz ljudi i robe, što je dovelo do razvoja trgovine, industrije i turizma. Međutim, motorizacija je imala i negativne posledice, kao što su zagađenje vazduha i buke, saobraćajne nesreće i iscrpljivanje prirodnih resursa.

Motorizacija je proces u kojem društvo i pojedinci počinju koristiti motorna vozila umesto konjske zaprege ili pešačenja. Ovaj proces je započeo krajem 19. veka i nastavio se tokom 20. veka. Motorizacija je imala veliki uticaj na društvo i ekonomiju. Omogućila je brži i lakši prevoz ljudi i robe, što je dovelo do razvoja trgovine, industrije i turizma. Međutim, motorizacija je imala i negativne posledice, kao što su zagađenje vazduha i buke, saobraćajne nesreće i iscrpljivanje prirodnih resursa.

Motorizacija je proces u kojem društvo i pojedinci počinju koristiti motorna vozila umesto konjske zaprege ili pešačenja. Ovaj proces je započeo krajem 19. veka i nastavio se tokom 20. veka. Motorizacija je imala veliki uticaj na društvo i ekonomiju. Omogućila je brži i lakši prevoz ljudi i robe, što je dovelo do razvoja trgovine, industrije i turizma. Međutim, motorizacija je imala i negativne posledice, kao što su zagađenje vazduha i buke, saobraćajne nesreće i iscrpljivanje prirodnih resursa.

Motorizacija je proces u kojem društvo i pojedinci počinju koristiti motorna vozila umesto konjske zaprege ili pešačenja. Ovaj proces je započeo krajem 19. veka i nastavio se tokom 20. veka. Motorizacija je imala veliki uticaj na društvo i ekonomiju. Omogućila je brži i lakši prevoz ljudi i robe, što je dovelo do razvoja trgovine, industrije i turizma. Međutim, motorizacija je imala i negativne posledice, kao što su zagađenje vazduha i buke, saobraćajne nesreće i iscrpljivanje prirodnih resursa.

Ovom izmjenom i dopunom Pravilnika propisuje se da se pravo na naknadu troškova prijevoza ostvaruje za dane kada je radnik bio prisutan na radu najmanje 4 sata, a ne kao do sada najmanje 6 sati, te da se naknada troškova prijevoza isplaćuje u visini cijene mjesečne karte za prijevoz javnim prijevozom, a ne kao do sada u visini cijene mjesečne karte za prijevoz javnim prijevozom umanjenoj za iznos od 20,00 kuna. Također se propisuje da se naknada troškova prijevoza ne isplaćuje radnicima koji koriste službeni prijevoz, radnicima koji koriste vlastiti prijevoz, radnicima koji koriste prijevoz radnika u organizaciji poslodavca, radnicima koji koriste prijevoz u organizaciji sindikata te radnicima koji koriste prijevoz u organizaciji drugih pravnih osoba.

Odredbom o naknadi troškova prijevoza za vrijeme rada u slobodnoj zoni propisuje se da radnik ostvaruje pravo na naknadu troškova prijevoza za vrijeme rada u slobodnoj zoni u visini cijene mjesečne karte za prijevoz javnim prijevozom, a ne kao do sada u visini cijene mjesečne karte za prijevoz javnim prijevozom umanjenoj za iznos od 20,00 kuna.

Na ostala društvena zahtjeva, kao i u dopisu, ne odgovaramo.

S poštovanjem,

Predsjednik Uprave: Ivan Vučković, dipl. ing. stroj.

Prilog: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o radu Brodosplit-Orebić d.d. broj: 1-1/2019 od 15. siječnja 2019. godine

BRODOSPLIT-OREBIĆ d.d.
Predsjednik Uprave
Ivan Vučković, dipl. ing. stroj.

DOSTAVITI:
- Sindikat pomoraca i radnika u ribarstvu Hrvatske
- Sindikat brodogradilišta Hrvatske
- Pismohrana, ovdje