



PODGORICA
NA **2** TOČKA



Dragi sugrađani,

prije svega dozvolite da vam zahvalim na interesovanju za učešće u projektu „Podgorica na dva točka“ i čestitam na dobijenim subvencijama. Želim vam da svoje dvotočkaše vozite dugo i sigurno!

Ulaganje u alternativne vidove transporta jedan je od prioriteta aktuelne gradske uprave. Želimo da zajedno sa vama radimo na podizanju svijesti o potrebi, ali i lagodnosti života sa biciklima i trotinetima kao glavnim prevoznim sredstvima. Ovaj vid transporta ne doprinosi samo smanjenju saobraćaja u gradu, već i zdravlju svih nas, te kvalitetu životne sredine i sveukupnog života u Podgorici. Nezapamćen odziv na majski konkurs za subvencije predstavlja još jedan dokaz da je razmišljanje o Podgorici kao idealnom gradu za biciklizam i druge vidove održivog transporta duboko uvriježeno u našem društvu. Zbog toga, uvjeravamo vas da predano radimo na

unapređenju biciklističke infrastrukture u gradu, a sve po uzoru na najbolje prakse koje postoje u razvijenim evropskim gradovima.

Projekat „Podgorica na dva točka“ je prerastao u tradiciju ove gradske uprave. Krenuli smo sa stotinjak subvencija prije godinu dana, a danas ih imamo preko pet stotina. Pred vama je priručnik, koji ima za cilj da vas informiše o pravilima u saobraćaju, o planovima u vezi sa unapređenjem biciklističke infrastrukture, te drugim inicijativama važnim za sve korisnike alternativnih vidova transporta, poput servisa eBICIKLO. Ovime želimo da omogućimo da imate sve informacije na jednom mjestu, te da samim tim vaše putovanje bude bezbjedno, udobno i zabavno. Ohrabrujem vas da budete ambasadori biciklizma u Podgorici, ove informacije podijelite sa svim vašim prijateljima i na taj način doprinesete razvoju svijesti o prednostima alternativnih vidova transporta u našem gradu.

Vidimo se na biciklističkim stazama!

*Srećan put i ugodna vožnja,
Vaš gradonačelnik*

KORISNO JE PRISJETITI SE NAJVAŽNIJIH PRAVILA VOŽNJE VAŠIH DVOTOČKAŠA!

Ukoliko ste mlađi od 16 godina, biciklo ne smijete voziti na magistralnim i regionalnim putevima, a sa napunjenih 14 godina imate pravo da vozite bicikla na lokalnim putevima i ulicama.

Sa navršених 11 godina, svoje biciklo možete voziti u zonama usporenog saobraćaja (dio puta, ulice ili naselja u kome kolovoz koriste pješaci i vozila), zoni škole i na nekategorisanom



putu (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i slično).

Svi oni mlađi od 11 godina, svoje biciklo mogu voziti u zoni usporenog saobraćaja, isključivo ukoliko su u pratnji nekog ko ima minimum 16 godina. Iako ste na biciklističkoj stazi i traci, najveća brzina kojom smijete da se krećete je **35 km/h**, i uvijek je neophodno da se krećete **desnom stranom**. Kada se vozite u društvu, pravilo je da se krećete jedno iza drugog.

S obzirom na to da smo svi u obavezi da čuvamo bezbjednost jedni drugih, naglašavamo da je **striktно zabranjeno** ispuštanje upravljača iz ruku, sklanjanje nogu sa pedala, pridržavati se za drugo vozilo, vući životinje ili drugo vozilo (osim priključnog vozila predviđenog za biciklo), prevoziti predmete koji bi vas ometali tokom upravljanja, na oba uva upotrebljavati slušalice za audio uređaje ili voziti na jednom točku.

Još jedan način bezbjedne vožnje je nošenje **neophodne zaštitne opreme**. Dok ste na magistralnom i regionalnom putu morate nositi zaštitnu kacigu. Ukoliko se krećete kolovozom na javnom putu izvan naselja, noću i danju (u slučaju smanjene vidljivosti) nosite prsluk sa svjetlosno-reflektujućim osobinama. Prilikom kretanja noću ili u uslovima smanjene vidljivosti morate imati uključeno jedno bijelo svjetlo na prednjoj strani i jedno crveno svjetlo na zadnjoj strani bicikla.

Početnici i oni koji tek uče da voze biciklo to ne smiju raditi na magistralnom i regionalnom putu. **Biciklo nije samo sredstvo rekreacije, već i alternativni vid transporta.** Ukoliko ste punoljetni, možete na biciklu prevoziti dijete do 8 godina starosti, ako vaš dvotočkaš posjeduje posebno pričvršćeno sjedište koje je prilagođeno visini i težini djeteta koje prevozite, i ukoliko dijete na glavi nosi zaštitnu kacigu.

Tu smo da unaprijedimo bezbjednost naših biciklista, ali i njihova prava kao ravnopravnih učesnika u saobraćaju. Zato, podsjećamo vozače da su, ukoliko prilikom skretanja vozila presijecaju biciklističku stazu ili traku, **dužni da propuste vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.** Takođe ih podsjećamo da **ne smiju** zaustaviti ili parkirati vozilo na prelazu biciklističke staze preko



kolovoza, odnosno rastojanju manjem od pet metara od tog prelaza, kao ni na biciklističkoj stazi, odnosno traci. S druge strane, **pješaci** su dužni da preko biciklističke staze prelaze pažljivo i najkraćim putem, nakon što se uvjere da to mogu učiniti na bezbjedan način.

Na kraju, podsjetimo da sva navedena pravila, prava i obaveze prepoznaje i Zakon, pa je svako nepostupanje po njima, osim ugrožavanja bezbjednosti sebe i drugih, i kršenje zakona, te podrazumijeva adekvatne **sankcije**.

Novčanom kaznom od 90 do 250 eura kazniće se roditelj ili staratelj koji dozvoli djeci da voze biciklo suprotno navedenim pravilima. Novčanom kaznom od 80 do 250 eura kazniće se vozač bicikla koji njime upravlja na način da se umanjuje stabilnost vozila ili da

omete druge učesnike u saobraćaju (ispuštanje upravljača iz ruku, sklanjanje nogu sa pedala, pridržavanje za drugo vozilo, prevoženje predmeta koji ometaju tokom upravljanja, na oba uva upotrebljavanje slušalica za audio uređaje, vožnja na jednom točku i slično). Novčanom kaznom od 60 do 200 eura kazniće se vozač bicikla koji se kreće suprotno

propisanoj brzini, propisanoj strani biciklističke trake/staze, i ukoliko se kreće u društvu sa još biciklista na nepropisan način. Istim novčanim iznosom kažnjava se biciklista koji ne koristi propisanu zaštitnu opremu ili vuče priključno vozilo na način koji nije propisan zakonom.

Novčanom kaznom od 30 do 60 eura kazniće se vozač bicikla koji postupa suprotno propisanim pravilima i starosnim granicama za kretanje biciklom na različitim kategorijama puta (na magistralnim i regionalnim putevima zabranjena je vožnja bicikla djeci mlađoj od 16 godina života; na lokalnim putevima i ulicama biciklom mogu samostalno upravljati djeca sa navršених 14 godina života; u zoni usporenog saobraćaja, zoni škole i nekategorisanom putu biciklom može upravljati i dijete sa navršених 11 godina života; izuzetno, u zoni usporenog saobraćaja biciklom može da upravlja i dijete mlađe od 11 godina života ako je pod nadzorom lica starijeg od 16 godina života).

Istim novčanim iznosom kažnjava se **pješak** koji preko biciklističke staze prelazi suprotno propisanim pravilima.

Zakon istu novčanu kaznu predviđa i za vozača bicikla mlađeg od 18 godina koji na biciklu prevozi dijete mlađe od osam godina, kao i za vozača bicikla koji prevozi dijete mlađe od osam godina, ukoliko

na biciklu nema ugrađeno posebno sjedište koje je čvrsto spojeno sa biciklom i prilagođeno visini i težini djeteta ili ukoliko se dijete ne nalazi u sjedištu ili ukoliko dijete na glavi ne nosi propisanu i zakopčanu zaštitnu kacigu.

Novčanom kaznom od 20 eura kazniće se vozač bicikla koji za vožnju koristi kolovoz na kojem ne postoji posebna staza, odnosno traka za vožnju bicikla, u širini većoj od jednog metra od desne ivice kolovoza.



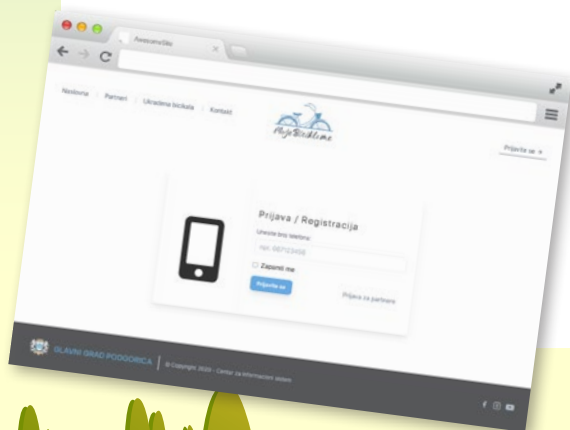


REGISTAR BIKICALA: eBICIKLO

Servis eBICIKLO podrazumijeva registraciju bicikala putem QR koda, što omogućava zaštitu od krađe i preprodaje, kao i kupcima polovnih bicikala uvid u ispravnost vlasništva nad biciklom. Takođe, na ovaj način se podstiče kupovina bicikala od legalnih prodavaca i dugoročno podstiče lokalna ekonomija. Servis eBICIKLO je besplatan za sve korisnike, bilo da su stanovnici Glavnog grada ili neke druge opštine u Crnoj Gori.

1. KORAK

Na sajtu **MojeBiciklo.me** registrujete se imenom i prezimenom i brojem telefona.



2. KORAK

Registrujete vašeg dvotočkaša unošenjem osnovnih podataka: tip bicikla, proizvođač, naziv modela, serijski brojevi i boja. Osim toga, u registraciju bicikla može se unijeti i fotografija, koja je značajna pri dokazivanju vlasništva u slučaju krađe. Sve informacije o biciklu, a u okviru svog profila na sajtu mojebiciklo.me u svakom trenutku možete modifikovati po želji. Na ovaj način pruža se mogućnost da se, u slučaju potrebe, može brzo i lako proslijediti kompletna informacija o ukradenom biciklu organima unutrašnjih poslova, graničnoj policiji, lokalnim prodavcima bicikala i opreme, osiguravajućim kompanijama i putem društvenih mreža.

3. KORAK

Osim registracije online, znak da je vaš dvotočkaš registrovan i na taj način zaštićen je i naljepnica sa QR kodom, a koju možete skenirati odlaskom na stranicu MojeBiciklo.me. Sekretarijat za saobraćaj Glavnog grada i partneri, kao i ovlašćeni serviseri bicikala i prodavci će izdavati naljepnice. Na stranicama registra moguće je pretraživati po broju naljepnice i odmah utvrditi vlasništvo nad biciklom.

Naljepnica ima funkciju da signalizira da je biciklo registrovano i time smanji šanse za mogućnost krađe, jer je registrovano biciklo znatno teže i rizičnije prodati. Osim toga, ona može pomoći pri pronalaženju već ukradenog bicikla. Misija ovog servisa je da registracijom što većeg broja bicikala, znatno oteža prodaju ukradenih bicikala, te samim tim i krađu.

Za više informacija posjetite web
stranicu www.MojeBiciklo.me

BICIKLISTIČKA INFRASTRUKTURA U NAŠEM GRADU

Svjesni činjenice da postojeća biciklistička infrastruktura nije dovoljna i da je neophodno razvijati je dalje kako u smislu povećanja dužine biciklističkih staza tako i poboljšanja kvaliteta i načina korištenja pristupili smo temeljnoj razradi i poboljšanju saobraćajne infrastrukture na teritoriji cijelog Glavnog grada.

Jedan pravac razvoja biciklističkih staza biće orijentisan na razvoj infrastrukture koja zadovoljava **svakodnevne potrebe naših građana**. U tom smislu radimo na uvođenju novih staza i značajnom poboljšanju postojećih. Biciklističke staze će biti sastavni dio saobraćajne infrastrukture grada postavljene tako da su svi učesnici u saobraćaju maksimalno bezbjedni

i da su svi segmenti ove infrastrukture dobro povezani. Tako će se uvijek unaprijed moći planirati najbezbjedniji, najbrži ili bilo kojem korisniku najdraži put do željene destinacije.

Drugi pravac razvoja su **rekreativne putanje**. Uvidjevši kolika je potreba i želja za rekreacijom i boravkom van grada za sve naše sugrađane, intenzivno radimo na kreiranju staza izvan grada koje će u različitim pravcima omogućiti ne samo ugodnu i bezbjednu vožnju biciklistima već i boravak na vašim omiljenim izletištim. Ove staze planiramo kao svojevrsne biciklističke magistrale potpuno odvojene od saobraćaja, dobro infrastrukturno i programski opremljene.



BICIKLISTIČKE STAZE PODGORICE



Pred vama je mapa, koja obuhvata postojeće, kao i nedavno najavljene koridore. Naša namjera i želja je da u partnerstvu sa vama nastavimo da unapređujemo biciklističku infrastrukturu. Zato ćemo i u budućnosti ovaj list ispunjavati zajedno, sa vizijom da Podgoricu učinimo gradom održivih vidova transporta.



**PODGORICA
NA²TOČKA**

Jun 2020.